

RESIDENZIALI • Auto Sector

CHIUSURE SEZIONALI
CON SCORRIMENTO A SOFFITTO



il partner per le chiusure tecniche



DECOS[®]
ITALIA Srl



QUALITÀ DECOS

Decos nasce nel 1976 e si specializza nel settore delle chiusure tecniche per l'edilizia, tagliafuoco, civile ed industriale. Dopo un breve periodo necessario per la riorganizzazione dell'azienda, nel 1998, la ragione sociale viene modificata nell'attuale Decos Italia Srl. La sede è situata in Via Ragazzi del '99, 19 a Trento a pochi metri dal casello autostradale dell'uscita Trento Sud.

Il marchio Decos è sinonimo di chiusure tecniche certificate, sia manuali che motorizzate.

In particolare, la vasta gamma di prodotti Decos comprende serrande avvolgibili, portoni basculanti, portoni sezionali, portoni a libro, porte e portoni tagliafuoco e sistemi di carico. L'assortimento dei prodotti Decos consente soluzioni in grado di soddisfare richieste estetiche e funzionali dei suoi clienti.

L'innovazione, la dedizione alle esigenze del cliente e la qualità del prodotto sono i principi base dell'azienda.

Indice

RESIDENZIALI • Auto Sector

pag. 02	Vantaggi del tipo di costruzione (Auto-Sector)
pag. 06	MONO-LTE 42 / ISO-LPU 42 / SUPER ISO-LPU 67
pag. 07	Aspetto estetico
pag. 10	LGN-LTH in legno
pag. 11	Finiture disponibili
pag. 14	Personalizza il colore
pag. 15	Maniglie e serrature
pag. 16	Luce naturale
pag. 18	Porta pedonale inserita senza soglia
pag. 21	Tipologie di fissaggio
pag. 23	Motorizzazioni
pag. 24	Accessori
pag. 25	Ricambio automatico dell'aria
pag. 27	SUPER ISO-LPU 67
pag. 28	ISOFLEX
pag. 30	Dimensioni e schede tecniche

VANTAGGI DEL TIPO DI COSTRUZIONE (AUTO-SECTOR)

Una porta sezionale è formata da più pannelli connessi fra loro da cerniere.

Questo tipo di struttura fa sì che la chiusura scorra in maniera fluida, progressiva e silenziosa dentro appositi "binari" posizionandosi nella parte superiore del Vostro garage o magazzino.

È possibile con semplici ed eleganti accessori adattare le dimensioni del foro di ingresso.

La tenuta dell'isolamento delle porte sezionali Auto-Sector è poi garantita da ben quattro guarnizioni che proteggeranno il Vostro garage da infiltrazioni di agenti esterni quali acqua, vento, freddo, etc.

Viste le sue particolari caratteristiche, la porta di tipo sezionale si addice a situazioni dove lo **spazio a disposizione è ridotto** (sia all'interno, sia all'esterno del garage).

Infatti, come si evince dal suo funzionamento a scorrimento verticale, la porta sezionale:

- permette di utilizzare il garage in tutta la sua larghezza durante la manovra.
- non occupa altri spazi se non quelli relativi allo spessore del pannello;
- si dispone orizzontalmente parallelamente al soffitto, con minimi ingombri;
- la porta sezionale, per la sua modularità, ha la possibilità di sostituire agevolmente i singoli pannelli che potrebbero accidentalmente essere danneggiati;
- inoltre, tutte le porte sezionali Auto-Sector sono predisposte per essere motorizzate.

Ricerca e sviluppo

Tutti i componenti dei portoni e delle motorizzazioni sono frutto di un'accurata ricerca nel tempo, sono adattati al cento per cento gli uni agli altri e collaudati e certificati per la Vostra sicurezza da riconosciuti Istituti indipendenti.

Vengono prodotti in Germania secondo il sistema di controllo della qualità UNI ISO 9001 e soddisfano tutti i requisiti della norma europea 13241-1.

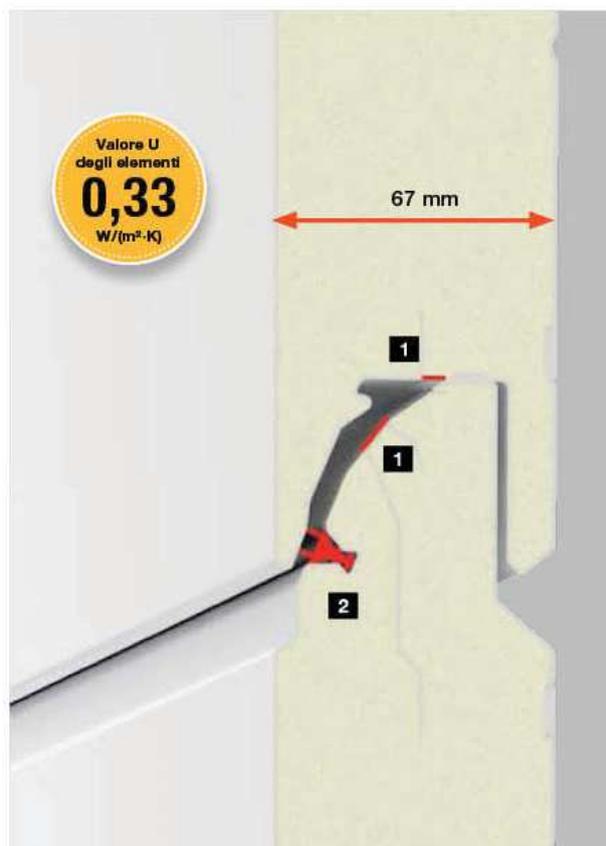


Impatto ambientale

I prodotti offerti da Decos rispettano l'ambiente. Gestire la fonte di energia per ridurre le emissioni di CO₂ nell'ambiente fa parte della nostra visione.

Risparmio energetico

Per garage collegati direttamente all'abitazione il portone sezionale ISO-LPU 42 è la soluzione ottimale. Per i clienti più esigenti è disponibile il nuovo portone SUPER ISO-LPU 67 capace di offrire un'elevata coibentazione termica mediante accentuato spessore e guarnizioni perimetrali maggiorati.



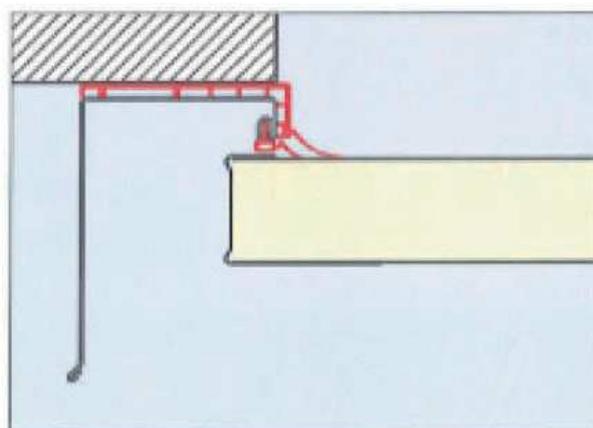
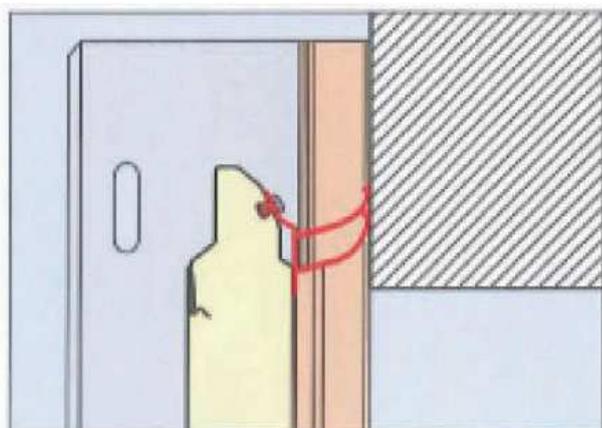
- 1 rinforzo interno
- 2 guarnizione doppio labbro

Ancora più isolato

Per migliorare l'isolazione termica del Vostro portone, di seguito è illustrato il nuovo raccordo telaio a taglio termico Isoflex con guarnizioni supplementari laterali ed architrave per una miglior tenuta.

Per Voi c'è una nuova opzione in aggiunta al Vostro portone sezionale.

Questa opzione aumenta la coibentazione termica del 15% così da rendere il portone del Vostro garage con prestazioni più elevate e sicure.



Durata nel tempo

Tutti i portoni sono muniti di uno zoccolo inferiore alto 4 cm in materiale sintetico che impedisce il contatto diretto delle parti metalliche con gli agenti atmosferici, quest'ultimi causa di formazione di eventuali abrasioni.

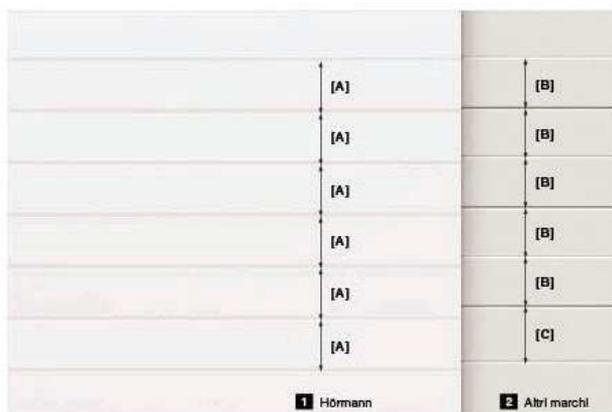
Questo vale anche per evitare contatto con pavimenti che generano la risalita per capillarità dei sali solubili.



Estetica interna

Chi utilizza il box anche come stanza degli hobby desidera un design armonioso del portone anche all'interno del garage. **L'esecuzione premium del portone SUPER ISO-LPU 67** soddisfa esattamente queste esigenze: l'intero telaio***, le guide e le dime di collegamento così come la componentistica vengono forniti con lo stesso aspetto del lato interno del manto del portone in bianco grigio RAL 9002. **In questo modo il portone si integra armoniosamente nell'ambiente**, valorizzando il Vostro garage. Inoltre, grazie alle ruote tandem, il portone vanta uno scorrimento particolarmente silenzioso e regolare.

*** Esclusivamente per il modello SUPER ISO-LPU 67 è disponibile, come opzionale, la verniciatura di tutte le parti meccaniche su lato interno, nel colore bianco.



Greccatura uniforme

Suddivisione uniforme delle greccature con giunzioni invisibili tra gli elementi

I portoni da garage Decos si contraddistinguono per un'esatta suddivisione delle greccature (A). Gli elementi hanno una forma tale per cui a portone chiuso le giunzioni sono praticamente invisibili. Se lo desiderate potete richiedere in abbinamento anche le pratiche porte pedonali laterali con lo stesso perfetto allineamento.

Suddivisione delle greccature non uniforme (B), (C) dovuta a elementi di diversa altezza e giunzioni tra gli elementi visibili in molti portoni di terzi. Così si crea un'estetica del portone che disturba alla vista.

Porta pedonale inserita senza soglia

Le porte pedonali inserite sono molto pratiche. Evitando di dover aprire completamente il portone, potete raggiungere comodamente tutto ciò che si trova all'interno del Vostro garage.

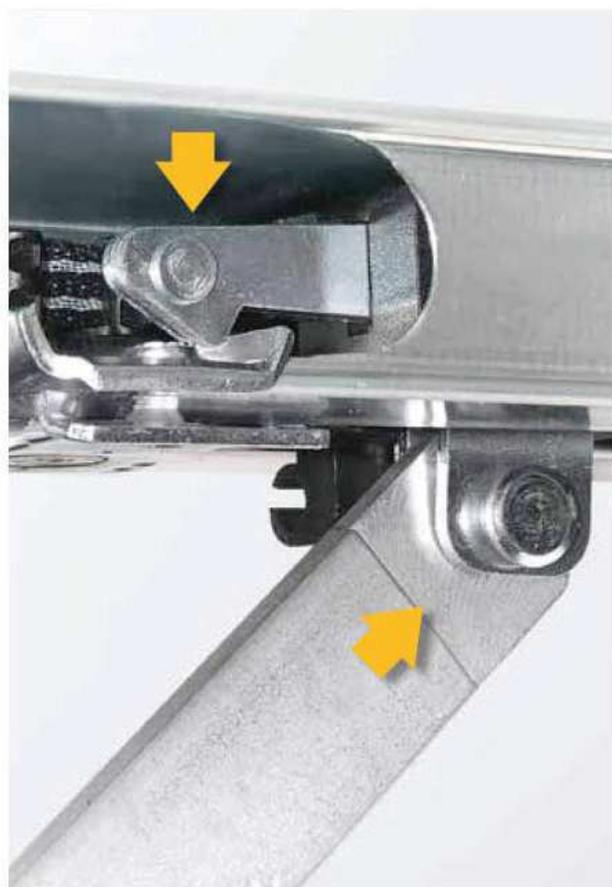
In questo modo non dovrete sollevare la bicicletta poiché il nostro portone è dotato di soglia ribassata. La soglia in acciaio inox è estremamente piatta al centro ed ha uno spessore massimo di 10mm e di soli 5mm ai bordi.

Si riduce così la possibilità di inciampare ed il transito con biciclette o altri mezzi risulta notevolmente facilitato.

Il telaio in alluminio di serie è anodizzato in tonalità naturale.

A richiesta è possibile verniciarlo nello stesso colore del portone o, nel caso di "effetto legno", nella tonalità più simile a quella scelta.

Per questo tipo di soluzione è necessario motorizzare il portone con un motore Superstar P e fotocellule.



Bloccaggio automatico di sicurezza

Quando il portone è chiuso, è anche automaticamente bloccato e protetto efficacemente da qualsiasi tentativo di scasso.

Questo meccanismo automatico di bloccaggio, unico nel suo genere, funziona meccanicamente e quindi anche in caso di black-out.

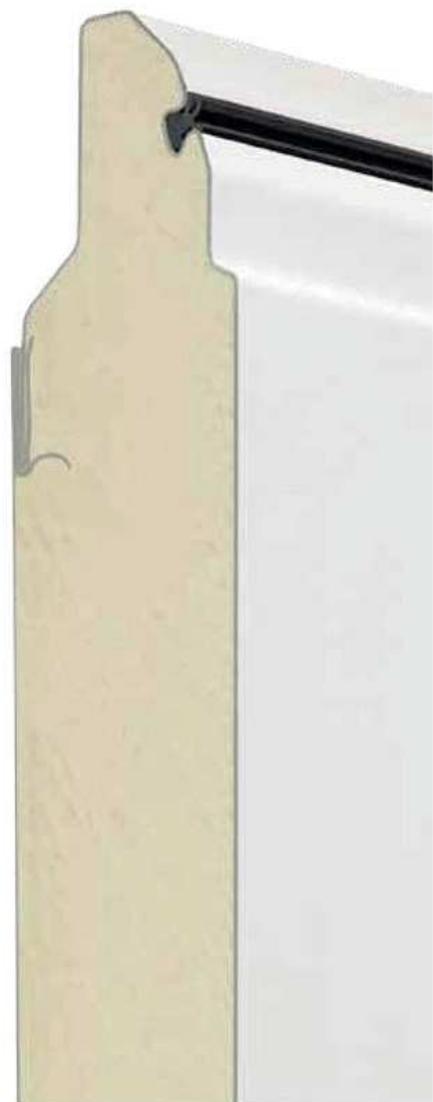
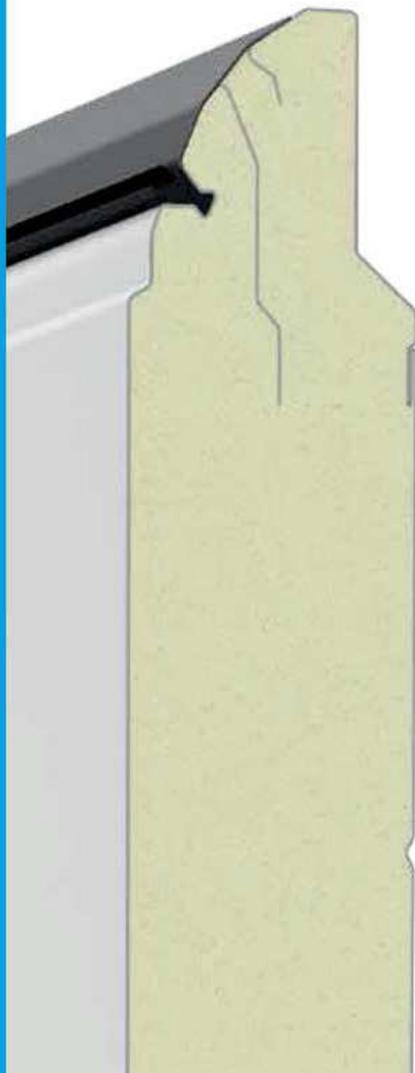


MONO-LTE 42

La porta Auto-Sector MONO-LTE 42 è costituita da pannelli profilati in acciaio zincato e verniciato privi di rivettature o saldature. Questa soluzione è ideale per garage che non necessitano di particolare isolamento termico.

ISO-LPU 42

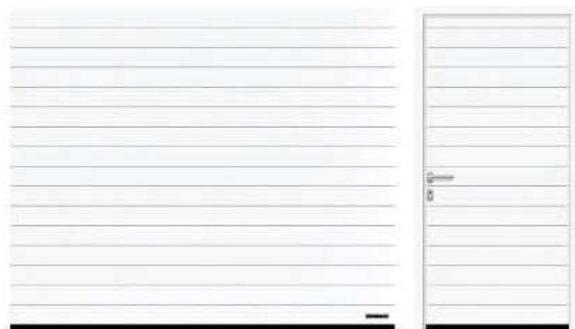
La porta Auto-Sector ISO-LPU42 è costituita da due pareti da 42 mm, con un'anima di poliuretano espanso (100% esente da CFC). Questo sistema presenta un coefficiente di isolamento termico elevato. Isolare vuol dire risparmiare e tutelare nel tempo i propri beni dall'azione degli agenti atmosferici.



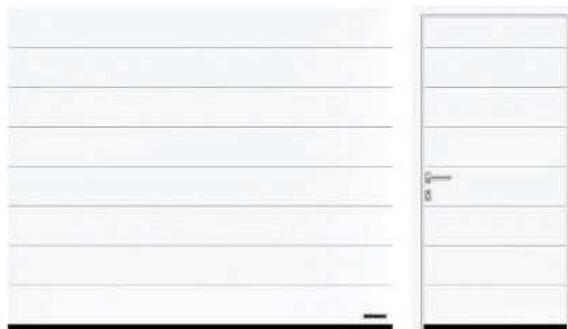
SUPER ISO-LPU 67

Il portone a risparmio energetico convince per l'eccellente coibentazione termica assicurata dagli elementi a taglio termico con uno spessore di 67 mm. Il portone con maggior risparmio energetico è ottenuto con elementi spessore 67 mm dotati di tagli termici.

ASPETTO ESTETICO



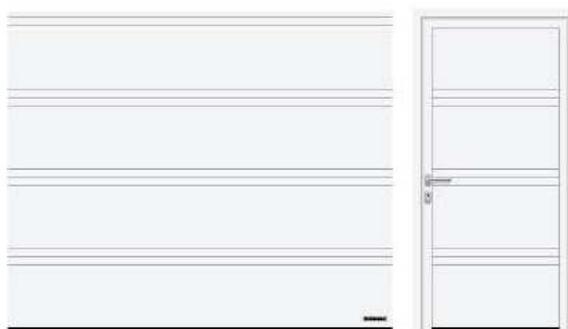
Greca S (ISO-LPU 42, MONO-LTE 42) bianco traffico RAL 9016



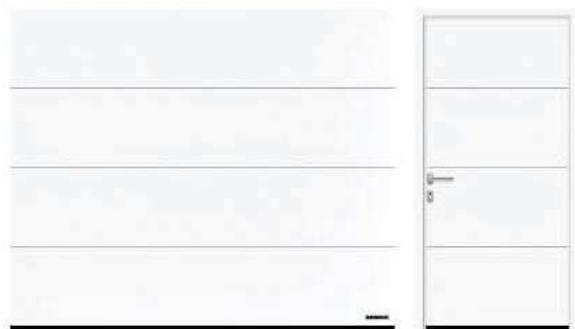
Greca M (SUPER ISO-LPU 67, ISO-LPU 42, MONO-LTE 42) bianco traffico RAL 9016



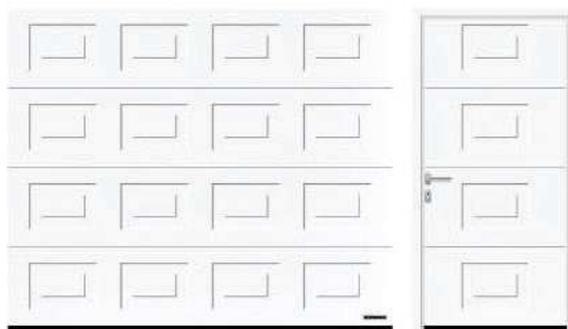
Greca D (ISO-LPU 42) bianco traffico RAL 9016



Greca T (ISO-LPU 42) bianco traffico RAL 9016



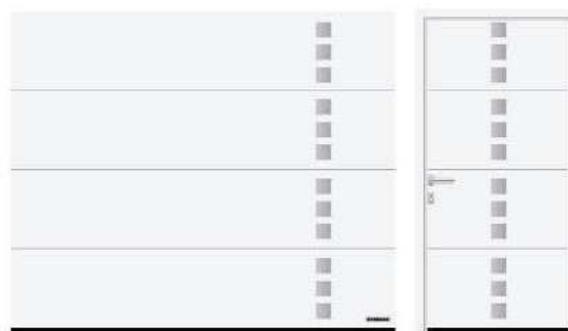
Greca L (SUPER ISO-LPU 67, ISO-LPU 42) bianco traffico RAL 9016



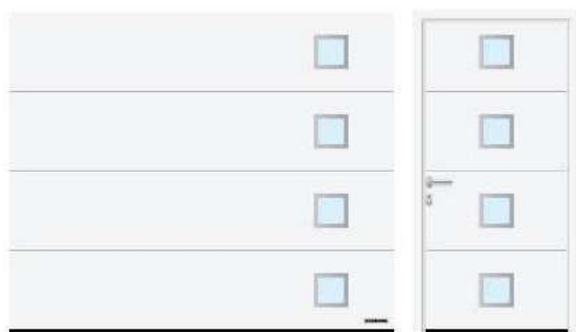
Cassettoni (ISO-LPU 42, MONO-LTE 42) bianco traffico RAL 9016



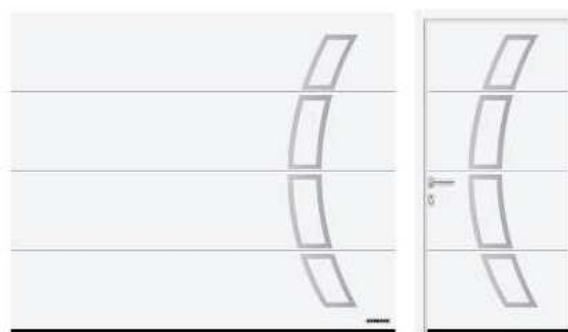
Greccatura L motivo 450 bianco traffico RAL 9016



Greccatura L motivo 456 bianco traffico RAL 9016



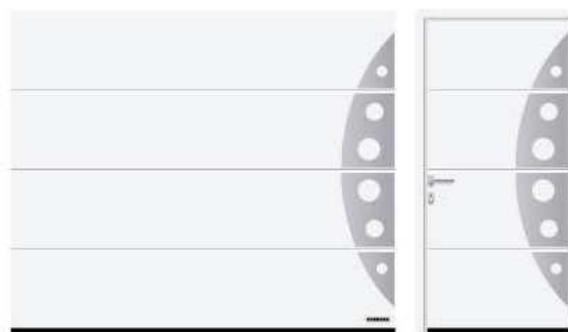
Greccatura L motivo 461 con finestratura, bianco traffico RAL 9016 motivo 451 senza finestratura (non raff.)



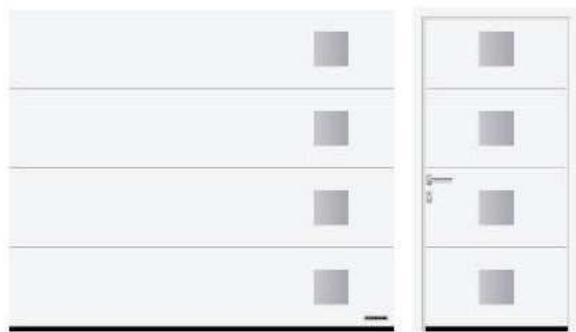
Greccatura L motivo 457 bianco traffico RAL 9016



Greccatura L motivo 462 con finestratura, bianco traffico RAL 9016 motivo 452 senza finestratura (non raff.)



Greccatura L motivo 458 bianco traffico RAL 9016



Greccatura L motivo 454 bianco traffico RAL 9016



Greccatura L motivo 469 con finestratura, bianco traffico RAL 9016 motivo 459 senza finestratura (non raff.)



Greca L motivo 481 con finestratura, bianco traffico RAL 9016 motivo 471 senza finestratura (non raff.)



Greca T motivo 501 con inserti continui acciaio inox, effetto legno (fig.) o RAL a scelta, bianco traffico RAL 9016



Greca T motivo 500 con inserti separati effetto acciaio inox o effetto legno (fig.) bianco traffico RAL 9016

Aspetto di design

I portoni possono essere personalizzati con "aspetto di design".



Elemento di design con acciaio inox e finestratura in materiale sintetico

Inserti nel pannello

A richiesta possono essere inseriti sulla larghezza totale o parziale del pannello alcune tipologie di inserti.



Greca T con inserti effetto acciaio inox



Greca T con inserti effetto legno



Greca T con inserti RAL a scelta



LGN-LTH

Per chi non sa rinunciare al materiale naturale, come il legno, troverete soddisfatta anche questa richiesta, sia nella versione grecata sia in quella a cassettoni.
A richiesta è possibile personalizzare il Vostro portone con incisioni pantografate.



Grecatura S, abete nordico



Grecatura L, abete nordico



Grecatura M, abete nordico



Cassettoni, abete nordico

MODERNA O CLASSICA?

Scegliete tra le finiture disponibili

Woodgrain

La robusta superficie con venatura "effetto legno" e simulazione di avanzamento effetto segheria fedele all'originale consente di ritoccare i piccoli graffi in modo invisibile.



Sandgrain

L'elegante superficie finemente strutturata per costruttori accorti ed esigenti si adatta particolarmente alla moderna architettura. L'effetto sabbia è una valida alternativa per le abitazioni di moderna architettura. Disponibile in bianco traffico RAL 9016 e in 3 colori preferenziali.



Silkgrain

Questa elegante superficie liscia effetto seta si adatta particolarmente bene all'architettura moderna.



Micrograin

La nuova superficie microprofilata conquista, grazie all'originalità del profilo ondulato nell'acciaio liscio, piacevoli effetti di luci ed ombre.



Decograin

Per chi non vuole rinunciare all'estetica del materiale naturale, eccoVi messe a disposizione le tonalità ad effetto simil-legno pellicolato, che presentano le stesse caratteristiche del prodotto naturale senza richiedere nessuna manutenzione nel tempo. Un'ulteriore finitura esterna è quella dell'antracite con effetto metallico.



Abete nordico

L'abete nordico è un legno di conifera chiaro con fibra prevalentemente diritta. La presenza di nodi di forma ovale e singole soffiature resinose, così come le torsioni del fusto ed i nodi di colore marrone chiaro sono una caratteristica naturale.



Hemlock

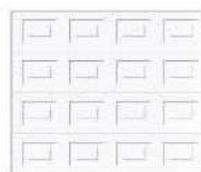
Il legno Hemlock viene ricavato da conifere di colore omogeneo che va dal bianco grigio al marrone grigio chiaro; la fibra è prevalentemente diritta, con sfumature minerali e nodi della corteccia di colore marrone in direzione della fibra stessa.



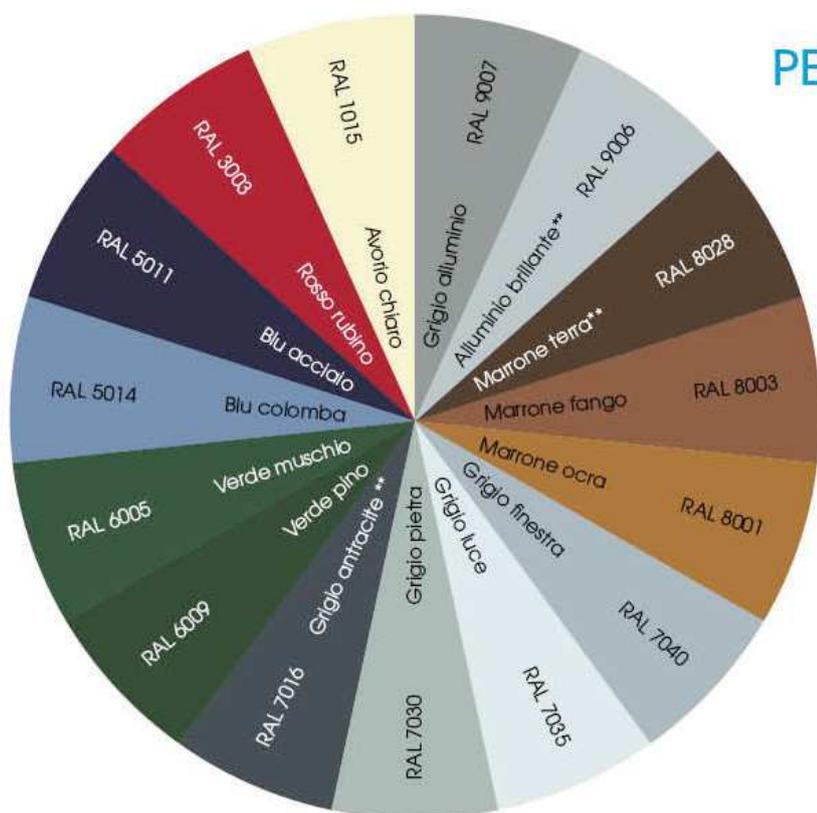


	Greccatura S	Greccatura M	Greccatura L
SUPER ISO-LPU 67 Portoni sezionali in acciaio a doppia parete			
Silkgrain		Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta
Decograin		3 finiture: Golden Oak, Dark Oak, Titan Metallic CH 703	3 finiture: Golden Oak, Dark Oak, Titan Metallic CH 703
Larghezza max.		5000 mm	5000 mm
Altezza max.		3000 mm	3000 mm
ISO-LPU 42 Portoni sezionali in acciaio a doppia parete			
Woodgrain	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta
Sandgrain		Bianco traffico RAL 9016 3 colori preferenziali	Bianco traffico RAL 9016 3 colori preferenziali
Micrograin			Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta
Silkgrain		Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta
Decograin		6 finiture: Golden Oak, Dark Oak, Night Oak, Rosewood, Winchester Oak, Titan Metallic CH 703	6 finiture: Golden Oak, Dark Oak, Night Oak, Rosewood, Winchester Oak, Titan Metallic CH 703
Larghezza max.	6000 (7000*) mm	6000 (7000*) mm	6000 (7000*) mm
Altezza max.	3000 (5000*) mm	3000 (5000*) mm	3000 (5000*) mm
MONO-LTE 42 Portoni sezionali monoparete in acciaio			
Woodgrain	Bianco traffico RAL 9016	Bianco traffico RAL 9016	
Larghezza max.	5000 mm		
Altezza max.	3000 mm		

* Come portone sezionale ISO-SPU F42 Plus.



Greccatura D	Greccatura T	Cassettone
		Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta
Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 15 colori preferenziali RAL a scelta	
		5 finiture: Golden Oak, Dark Oak, Night Oak, Rosewood, Winchester Oak
6000 mm	6000 mm	5500 mm
3000 mm	3000 mm	3000 mm
		Bianco traffico RAL 9016
		3000 mm
		3000 mm



PERSONALIZZA IL COLORE

Prima fascia opzionale

I portoni, con le porte pedonali laterali, sono disponibili in colore bianco RAL 9016. Per i modelli ISO-LPU 42 e SUPER ISO-LPU 67 è disponibile una fascia opzionale con 15 tonalità preferenziali. Il portone MONO-LTE 42 è disponibile esclusivamente in tinta bianco RAL 9016, mentre per la finitura Sandgrain oltre al bianco RAL 9016 sono disponibili 3 colori.

Nota bene:

Le superfici interne dei portoni sezionali da garage sono disponibili generalmente nella tonalità bianco grigio RAL 9002. Per le tonalità più ricercate è possibile scegliere tra tutti i colori RAL*. I colori scuri sono da evitare quando i raggi del sole colpiscono direttamente i pannelli del portone in quanto possono deformare compromettendone il manto stesso e il suo funzionamento. Per motivi di stampa, la rappresentazione dei colori e delle superfici non è perfettamente fedele all'originale. Vi preghiamo di affidarVi ai consigli del Vostro Partner Decos.
 * Colori RAL Classic, non sono compresi i colori perlati, luminescenti e metallizzati
 ** Colori preferenziali per superficie Sandgrain

ELEGANTI FINITURE PELLICOLATE PER MODELLI SUPER ISO-LPU 67 E ISO-LPU 42

Per chi non vuole rinunciare all'armonia del materiale naturale, eccoVi messe a disposizione le tonalità ad effetto simil-legno, che presentano le stesse caratteristiche estetiche senza richiedere nessuna manutenzione nel tempo. Un'ulteriore finitura esterna è quella dell'antracite con effetto metallizzato.



Decograin Golden Oak

effetto rovere' marrone medio, giallo oro



Decograin Dark Oak

effetto rovere color noce scuro



Decograin Night Oak

effetto rovere scuro intenso*



Decograin Rosewood

effetto legno color mogano*



Decograin Winchester Oak

effetto rovere con nodi colore naturale*



Titan Metallic CH703

antracite con effetto metallizzato

* Non per SUPER ISO-LPU 67

MANIGLIE E SERRATURE

Infine, per rendere ancora più elegante la Vostra porta potrete scegliere diverse tipologie di maniglie.

Con un piccolo elemento valorizzerete ancora di più la Vostra porta Auto-Sector.



Materiale sintetico color nero



Pressofusione di alluminio bianco RAL 9016



Pressofusione ad alluminio, color argento



Acciaio inox spazzolato



Pressofusione in alluminio, marrone RAL 8028



Protezione antieffrazione nei portoni azionati manualmente

Questo tipo di bloccaggio prevede un robusto chiavistello con scatto automatico, che si inserisce in un solido perno, bloccando il portone in modo sicuro contro eventuali effrazioni.



Serratura di sbloccaggio d'emergenza

Per i portoni sezionali automatici senza maniglia e per ambienti non agibili dall'interno, consigliamo la serratura per sblocco di emergenza con cilindro arrotondato.



LUCE NATURALE

Per tutte le porte Auto-Sector sia a cassette sia a doghe, sono inoltre disponibili numerose tipologie di finestrate per dare luminosità al Vostro garage. Il telaio è in materiale sintetico bianco o verniciato. Entrambe le lastre in acrilico sono disponibili in versione trasparente oppure opacizzata. A richiesta finestrate speciali o griglie di aerazione.



Finestratura tipo D *, L 2500 m



Elementi finestrati in alluminio**



Finestratura classica S0 *



Finestratura classica M0 *



Finestratura classica L0 *



Finestratura classica S1



Finestratura classica S2



Finestratura Sunrise S10, L 2500 m



Finestratura Sunrise S60



Finestratura a cassette V0, L 2500 m

Telaio per finestratura in alluminio anodizzato disponibile anche nel colore del portone, vetratura in lastra semplice o doppia, in acrilico trasparente oppure opacizzata.

	Finestratura tipo D	Elementi finestrati in alluminio	Finestratura classica	Finestratura Sunrise
Aspetto				
Greccatura S	•	•		
Greccatura M	•	•	•	•
Greccatura L	•	•	•	•
Greccatura D	•	•		
Greccatura T	•	•		
Cassettone			•	•
Telaio per finestratura				
Esecuzione	Materiale sintetico (in tutti i colori, anche diversi da quello del portone)	Alluminio (in tutti i colori, anche diversi da quello del portone)	Materiale sintetico (in tutti i colori, anche diversi da quello del portone)	Materiale sintetico (in tutti i colori, anche diversi da quello del portone)
Finestratura trasparente / strutturata				
Lastra semplice / doppia ISO-LPU 42, MONO-LTE 42	•	•	•	•
Lastra tripla SUPER ISO-LPU 67	•	•	•	•

PORTA PEDONALE INSERITA SENZA SOGLIA (solo ISO-LPU 42)



Comodità e praticità

Le porte pedonali inserite sono molto pratiche. Evitando di dover aprire completamente il portone, potete raggiungere comodamente tutto ciò che si trova all'interno del Vostro garage. In questo modo non dovrete sollevare la bicicletta poiché il nostro portone è dotato di soglia ribassata.

La soglia in acciaio inox è estremamente piatta al centro ed ha uno spessore massimo di 10mm e di soli 5mm ai bordi.

Si riduce così la possibilità di inciampare ed il transito con biciclette o altri mezzi risulta notevolmente facilitato.

Il telaio in alluminio di serie è anodizzato in tonalità naturale.

A richiesta è possibile verniciarlo nello stesso colore del portone o, nel caso di superficie pellicolata "effetto simil-legno", nella tonalità più simile a quella scelta.

Per questo tipo di soluzione è necessario motorizzare il portone con un motore Superstar P e fotocellule.

1 Chiudiporta aereo

Il chiudiporta esterno è fornito assieme alla porta pedonale munito di dispositivo di bloccaggio in apertura.

Per i più esigenti chiudiporta a scomparsa come opzionale.

2 Serratura multipunto su richiesta

Per maggiore sicurezza, disponibile come opzionale, serratura a più punti di chiusura.

3 Cerniere occultate

Porta pedonale inserita e munita di cerniere a scomparsa.



Porta pedonale laterale

Le porte pedonali laterali sono disponibili con aspetto come il portone sezionale.



Porte pedonali laterali da garage a 1 battente / a 2 battenti

Nelle porte pedonali laterali il telaio del battente e il telaio a cartelle sono realizzati con profili in alluminio resistenti agli agenti atmosferici (spessore 60 mm) e sono dotati di guarnizione perimetrale.

Porta pedonale laterale da garage	1 battente		2 battenti
	stretto	largo	largo
Telaio tubolare in alluminio	•	•	•
Telaio ad angolo in alluminio	•	•	-
Telaio battente stretto	•	•	-
Telaio battente largo	•	•	•
Coibentazione termica	U = 2,7 W/ (m ² ·K)		U = 2,9 W/ (m ² ·K)

TIPOLOGIE DI FISSAGGIO



Montaggio oltre luce

Tipo 1
La guida del portone viene posizionata e tassellata dietro alla muratura interna.



Ancoraggi speciali

Tipo 2
Fissaggio laterale con parete dritta.



Tipo 3
Fissaggio laterale con parete obliqua.



Tipo 4
Fissaggio laterale con copertura del telaio tramite materiale non portante.



Tutti i portoni, esclusi quelli con porta inserita, sono dotati di cartella superiore monoparete, la quale può essere applicata in o oltre luce.



Cartella superiore di compensazione in doppia lamiera isolata.



Kit di ribassamenti

Per lo smontaggio di un vecchio portone basculante e il montaggio di un nuovo portone sezionale ISO-LPU 42, spesso è necessario rimuovere la ditta di battuta inferiore oppure livellare il suolo. Con il kit di ribassamenti questi lavori non sono più necessari, poiché il portone sezionale viene inserito davanti alla battuta esistente.

Il kit è composto da un profilo di compensazione e da speciali accessori portone.

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio Partner Decos di fiducia.


SUPERSTAR:

la motorizzazione "rapida" e con molte altre funzioni aggiuntive.

- Telecomando a 5 tasti HS 5 BS di serie
- Richiesta status portone
- Ridotto consumo di corrente
- Programmazione facilissima
- Doppio display a 7 segmenti
- Illuminazione a LED attivabile separatamente

In classe di efficienza energetica A++

- Apertura regolabile per aerazione
- Bloccaggio portone automatico
- Alloggiamento della motorizzazione in alluminio spazzolato

STAR:

qualità e prezzo vantaggioso.

- Telecomando a 4 tasti HSE 4 BS di serie
- Apertura regolabile per aerazione
- Bloccaggio portone automatico
- Illuminazione a LED in classe di efficienza energetica A++

Motorizzazioni per portoni da garage	SUPERSTAR E	SUPERSTAR P	STAR**
Particolarità		Per portoni in legno e portoni con portina pedonale inserita	
Dotazione		Fotocellula	
Cicli al giorno/ora	25 / 10	50 / 10	12 / 5
Forza di trazione e compressione	650 N	750 N	600 N
Picco di forza	800 N	1000 N	750 N
Velocità di apertura max.	22 cm/s	22 cm/s	14 cm/s
Larghezza portone max.	5500 mm	6000 mm	5000 mm
Superficie portone max.	13,75 m ²	15 m ²	11,25 m ²

** Non per SUPER ISO-LPU 67

Accessori



Telecomando RS 5 DS
 4 tasti funzione oltre al tasto richiesta stato, disponibile in bianco e in nero, funzionalità complete solo con motorizzazioni Superstar e Star



Telecomando RS 4 DS
 4 tasti funzione

RS 1 DS
 1 tasto funzione, disponibile solo in nero



Telecomando RSE 4 DS
 4 tasti funzione, incluso occhietto per ciondolo portachiavi, superficie opaca nera con coperchi cromati o in materiale sintetico



Telecomando PRC 2-A DS
 Look in alluminio

PRC 2-C DS
 Cromato lucido, 2 tasti funzione, utilizzabile anche come ciondolo portachiavi



Telecomando PRC 4 DS
 4 tasti funzione, con blocco di trasmissione, incluso anello portachiavi



Telecomando AS 1 DS
 1 tasto funzione

AS 2 DS
 2 tasti funzione, da inserire nell'accendisigari dell'automobile



Tastiera a radiocodice TR 3 DS
 Per 3 funzioni, con tasti illuminati



Tastiera a radiocodice TR 10 DS
 Per 10 funzioni, con tasti illuminati e mascherina protettiva



Letto di impronte digitali radio ID 12 DS
 Per 2 funzioni e fino a 12 impronte digitali



Selettore a chiave
 Per 1 funzione, esecuzione sotto intonaco e sopra intonaco, incluse 3 chiavi

Con un secondo microinterruttore opzionale è possibile inoltre il comando della funzione automatica portina pedonale



Radiotastiera interna PI 2 DS
 2 tasti funzione



Fotocellula EL 101
 Sistema a fotocellule unidirezionali: bloccano il portone immediatamente se il fascio di luce viene interrotto

RICAMBIO AUTOMATICO DELL'ARIA



Apertura di aerazione in alto

A richiesta è possibile arricchire il portone con dispositivo per apertura sull'elemento superiore per ricircolo d'aria.



Rilevatore interno

Al superamento del livello di umidità da Voi impostato, il portone si apre parzialmente in maniera autonoma, per poi richiudersi una volta rientrati sotto la soglia di umidità desiderata.



Rilevatore esterno

In combinazione con il sensore interno, dà il consenso di apertura del portone qualora l'umidità esterna non fosse superiore a quella interna.

Vista interna e tipologia bilanciamento portone

Portone sezionale con molle di compensazione a trazione e manovra motorizzata.



Molle a trazione con sistema molla in molla

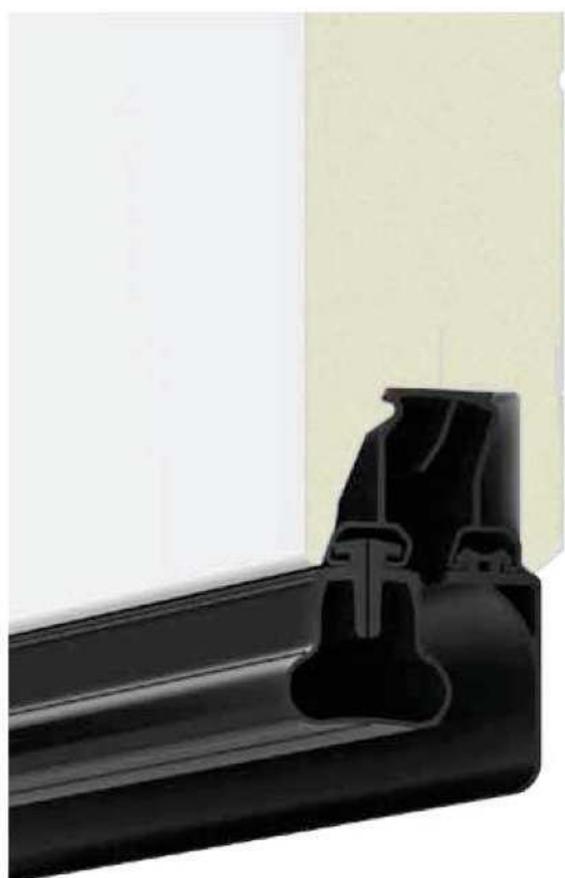
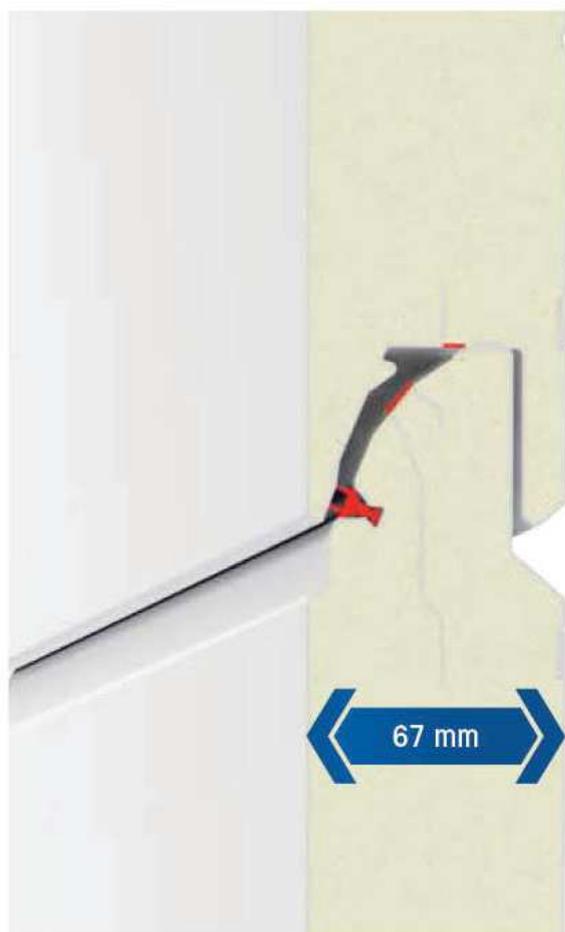
I portoni sezionali Decos, dotati di due molle a trazione ed una coppia di funi su ogni lato, sono protetti da un'eventuale caduta del manto. I portoni sezionali con larghezza fino a 3000mm ed altezza fino a 2625mm, sono dotati di serie delle collaudate molle a trazione.



Molle a torsione con sicurezza incorporata contro la loro rottura

I portoni sezionali Decos con molle a torsione su entrambi i lati, si distinguono per il brevettato sistema di sicurezza contro la rottura delle molle. In caso di rottura di una di esse, il portone viene immediatamente arrestato evitando così l'improvvisa caduta del manto.

SUPER ISO-LPU 67



Esecuzione standard con eccellente coibentazione termica

- Valore U dell'elemento: 0,33 W/ (m²·K)
- Valore U del portone*: 1,0 W/ (m²·K)
- Coibentazione termica migliore anche del 30% rispetto ad un portone sezionale da garage ISO-LPU 42

Elementi a taglio termico con uno spessore di 67 mm
 Protezione salvadita esterna e interna

Lamiera a triplo rinforzo nelle zone di fissaggio della componentistica

Guarnizione a doppio labbro nei punti di snodo degli elementi

Doppia guarnizione a pavimento

Ulteriori possibilità di equipaggiamento:

- tutti i tipi di finestratura del portone con spessore 42 mm
- telaio finestratura in alluminio a taglio termico
- tutte le finestrature con vetro triplo
- ISOFLEX opzionale per una coibentazione termica migliore anche del 15 % (valore U del portone*: 0,9 W/ (m²·K)).



1



2

1. Esecuzione standard

Componentistica, telaio, guide di scorrimento e ditta di collegamento zincati

2. Esecuzione super

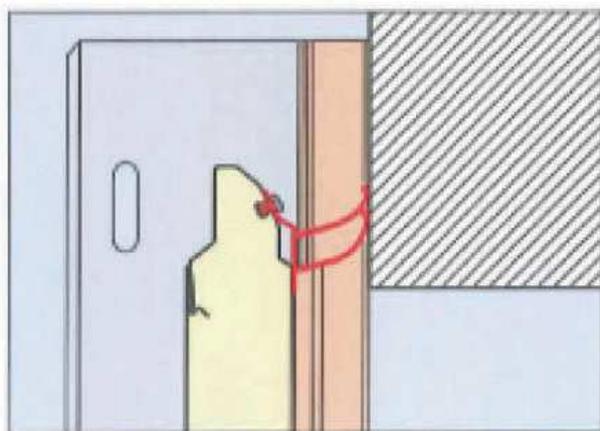
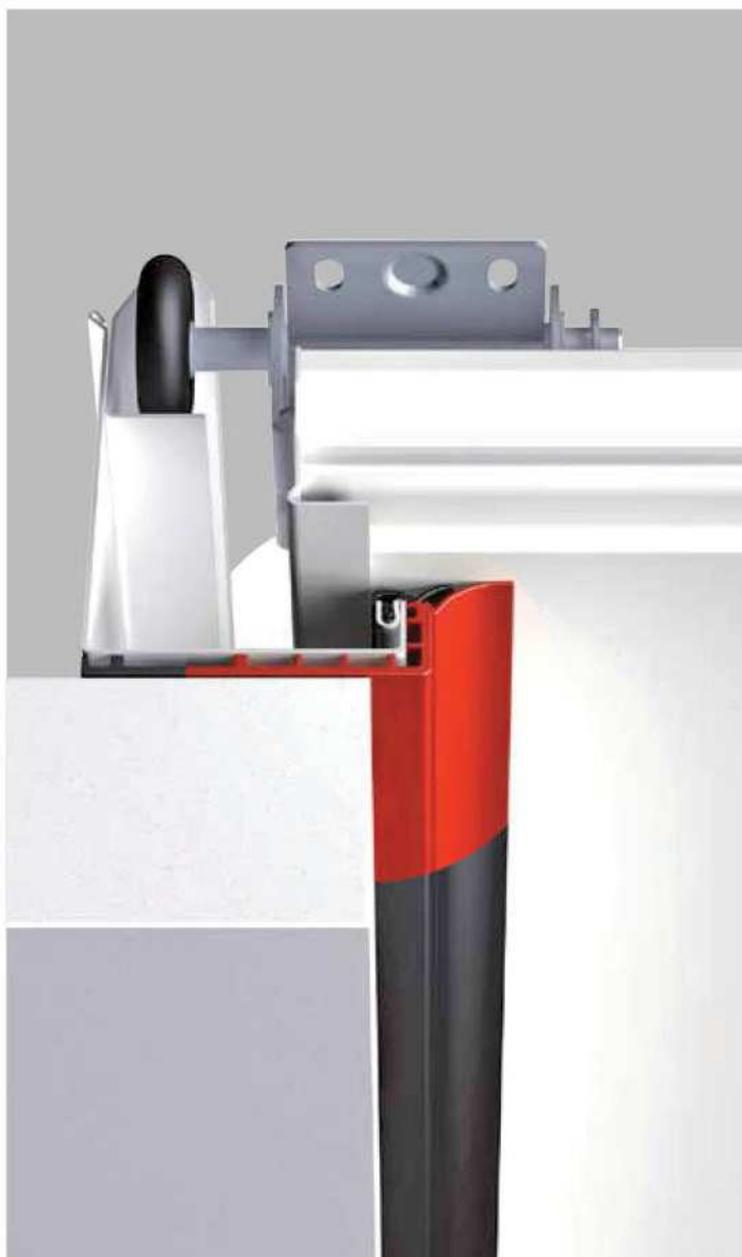
Componentistica, telai, guide di scorrimento e ditta di collegamento in bianco e ruote tandem per uno scorrimento del portone particolarmente silenzioso e regolare.

ISOFLEX

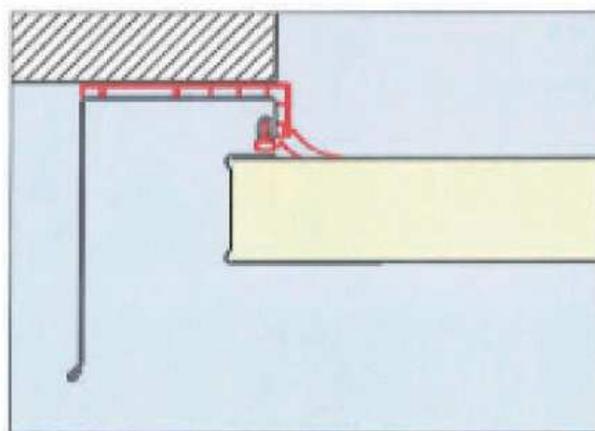
Per migliorare l'isolazione termica del Vostro portone, di seguito è illustrato il nuovo raccordo telaio a taglio termico con guarnizioni supplementari per una miglior tenuta.

Per Voi c'è una nuova opzione in aggiunta al Vostro portone sezionale.

Questa opzione aumenta la colbentazione termica del 15% così da rendere il portone del Vostro garage di prestazioni più elevate e sicure.



Battuta ad architrave



Battuta laterale

* Nel portone sezionale da garage ISO-LPU 42 a doppia parete con superficie: 5000 x 2125 mm

Caratteristiche prestazionali in osservanza della norma europea 13241-1

Tipo di portone	Coibentazione termica	Insonorizzazione	Carico del vento ⁵ EN 12444	Tenuta agenti atmosferici EN 12425	
				Aria	Acqua
SUPER ISO-LPU 67		R = ca. 25 dB	Classe 3	Classe 3 ⁴	Classe 3 ³
Elemento	U = 0,33 W/ (m ² ·K)				
Manto	U = 0,49 W/ (m ² ·K)				
Portone montato ¹	U = 1,0 W/ (m ² ·K)				
ISO-LPU 42		R = ca. 25 dB	Classe 3	Classe 3 ⁴	Classe 3 ³
Elemento	U = 0,5 W/ (m ² ·K)				
Manto	U = 0,9 W/ (m ² ·K)				
Portone montato ¹	U = 1,4 W/ (m ² ·K)				
MONO-LTE 42		R = ca. 20 dB	Classe 2	Classe 0 ²	Classe 0 ²
Manto	U = 6,0 W/ (m ² ·K)				
Portone montato ¹	U = 6,5 W/ (m ² ·K)				
LGN-LTH			Classe 3	Classe 0 ²	Classe 0 ²
Manto	U = 2,5 W/ (m ² ·K)				
Portone montato ¹	U = 3,0 W/ (m ² ·K)				

1) I valori U sono validi per portoni montati senza finestratura con dimensioni 5000 x 2125 mm

2) Portoni con feritoie di aerazione, su richiesta classi 2 - 3

3) Pressione idrostatica fino a 70 Pa

4) Vale per cassettoni e grecatura L (portoni ISO-LPU 42 con grecatura S, M, D o T: classe 2)

5) Classi di carico dovuto al vento superiori su richiesta

Tipi di applicazione



Applicazione Z



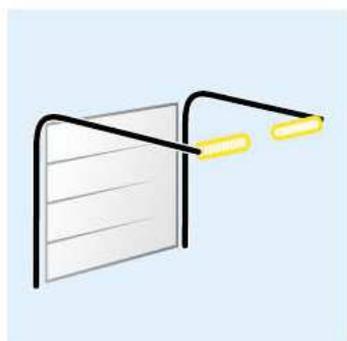
Applicazione BZ



Applicazione N



Applicazione BL



Applicazione L



Applicazione SN



Applicazione H



Applicazione SL

Spiegazioni

Se interessati al tipo di applicazione per portoni con scostimento verso l'alto rivolgetevi al Vostro Partner Decos.

LZ Misura luce telaio

RM Altezza modulare

DE Altezza soffitto

Nota: nei portoni di colore scuro rivolti verso il sole, la motorizzazione dovrebbe essere montata 40 mm più in alto

LDH Altezza passaggio netto

GIM Misura interna garage

ET Profondità soffitto

Tipi di applicazione

Applicazione Z (non per LGN-LTH 42)

Applicazione a molle con tecnologia delle molle a trazione

Larghezza max. 3000 mm

Altezza max. 2625 mm / 2500 mm (SUPER ISO-LPU 67)

Applicazione N

Applicazione normale con tecnologia delle molle a torsione

Larghezza max. 6000 mm

Altezza max. 3000 mm

Applicazione L

Applicazione architrave ridotto con tecnologia delle molle a torsione

Larghezza max. 6000 mm

Altezza max. 3000 mm

Applicazione H (non per SUPER ISO-LPU 67)

Applicazione con guida di scorrimento prolungata con tecnologia delle molle a torsione

Larghezza max. 5500 mm

Altezza max. 3000 mm

Applicazione BZ (non per SUPER ISO-LPU 67)

Applicazione con molla a trazione e cartella complanare

Larghezza max. 3000 mm

Altezza max. 3189 mm

Applicazione BL (non per SUPER ISO-LPU 67)

Applicazione architrave ridotto con tecnologia delle molle a torsione e cartella complanare

Larghezza max. 4000 mm

Altezza max. 3520 mm

Applicazione SN (solo LPU 42)

Applicazione normale con tecnologia delle molle a torsione con elemento inferiore obliquo (max. 300 mm di dislivello)

Larghezza max. 4500 mm

Altezza max. 3000 mm

Applicazione SL (solo LPU 42)

Applicazione normale con tecnologia delle molle a torsione e guida di scorrimento prolungata con elemento inferiore obliquo (max. 300 mm di dislivello)

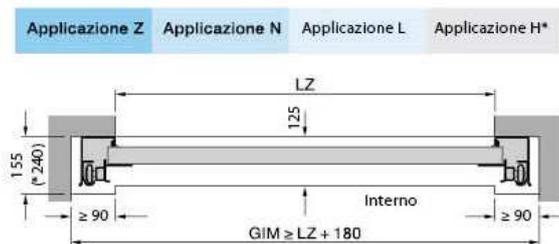
Larghezza max. 4500 mm

Altezza max. 3000 mm

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio Partner Decos di fiducia.

DIMENSIONI E SCHEDE TECNICHE PER SUPER ISO-LPU 67, ISO-LPU 42, MONO-LTE 42

Sezione orizzontale

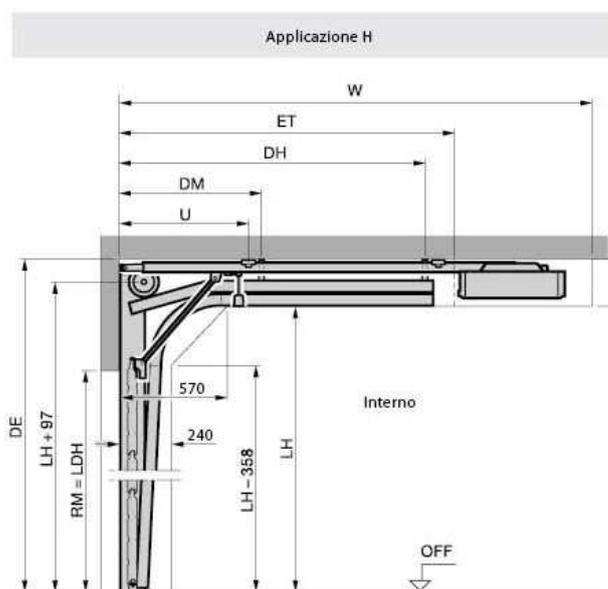
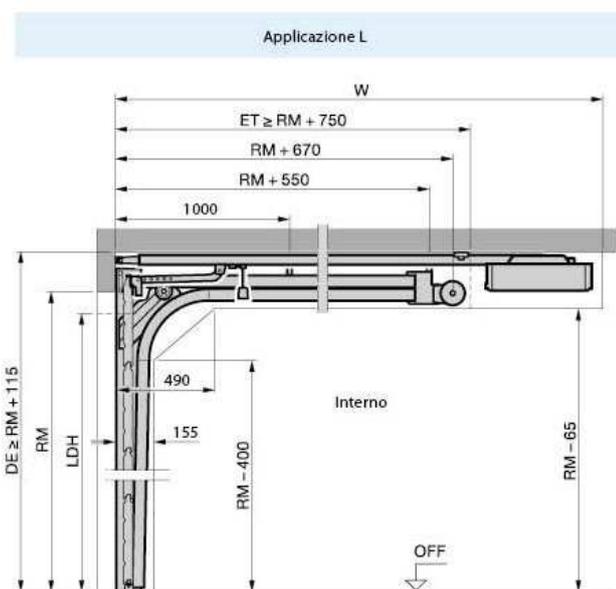
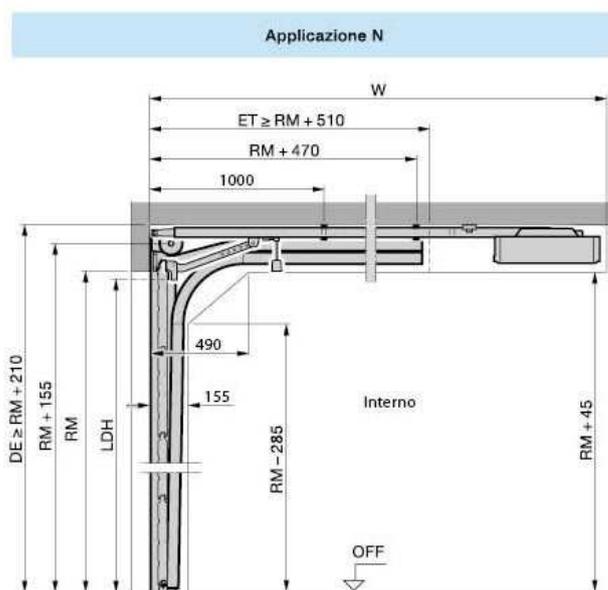
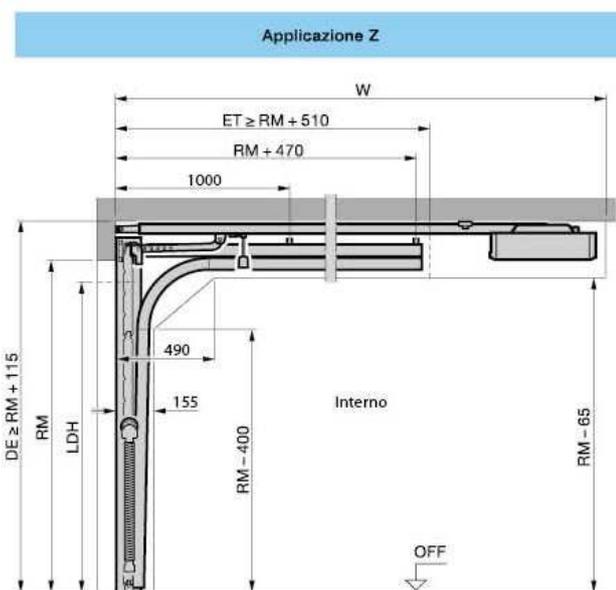


Montaggio con applicazione Z, N, L

Lunghezza totale motorizzazioni (W)	Applicazione Z	Applicazione N	Applicazione L
Portoni con motorizzazione			
2125 (K)	3200	3200*	3200
2250 (K)		3200**	
2375 (M)	3450	3450*	3450
2500 (M)		3450**	
2625 (L)	4125		
3000 (L)		4125	4125

- * LPU 67 Thermo
- ** LPU 42, MONO-LTE 42

Sezioni verticali



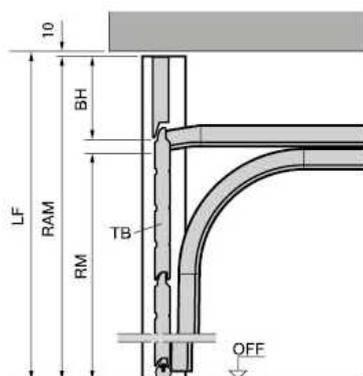
* con ThermoFrame ≥ 255

Montaggio con cartella complanare

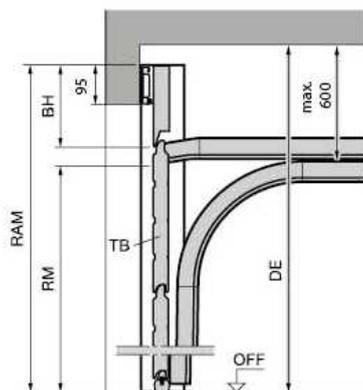
Lunghezza totale motorizzazioni (W)	Applicazione BZ	Applicazione BL	
Portoni con motorizzazione			
Altezza portone max.	2125 (K)	3272	3272
	2375 (M)	3522	3522
	2625 (L)	4197	
	3000 (L)		4197

Sezioni verticali

Applicazione BZ Applicazione BL senza architrave



Applicazione BZ Applicazione BL con architrave



Dimensioni in mm

Spiegazioni

Guide di trano portanti

- K Guida corta
- M Guida media
- L Guida lunga

Tipi di applicazione

- Z Applicazione con molla a trazione
- N Applicazione normale
- L Applicazione con architrave ridotto
- H Applicazione con guida di scorrimento prolungata
- BZ Applicazione con molla a trazione con cartella complanare
- BL Applicazione con architrave ridotto con cartella complanare

Misure d'ordinazione

- LZ Misura luce telaio
- RM Altezza modulare
- RAM Misura esterna telaio (con cartella complanare)
 - min. = RM + 190 mm
 - max. = RM + altezza elemento portone
- W Lunghezza totale motorizzazione
- LF Luce foro muratura

- DE Altezza soffitto
 - Nota:** nel portoni di colore scuro rivolti verso il sole, la motorizzazione dovrebbe essere montata 40 mm più in alto se necessario

- LDH Altezza passaggio netto

- GIM Misura interna garage
- ET Profondità soffitto
- TB Manto
- BH Altezza cartella
- LH Altezza guide di scorrimento
- DM Sospensione al soffitto centrale
- DH Sospensione al soffitto posteriore
- OFF Piano pavimento finito

Nota

Prima dell'installazione del portone sezionale devono essere ultimati i lavori di riquadratura e pavimentazione. Lo spazio libero per l'applicazione del portone deve assolutamente essere mantenuto sgombro da linee di alimentazione, tubazioni ecc.

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio Partner Decos di fiducia.

DIMENSIONI E SCHEDE TECNICHE PER PORTONI ISO-LPU 42 CON PORTINA PEDONALE INSERITA

Portoni grecati con portina pedonale

Campo d'Impiego

Altezza modulare portone (RM)	Larghezza modulare (LZ)								
	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
3000									
2875	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2750									
2625	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2500									
2375									
2250									
2205									
2125									
2080									
2000									
1955									
1875									

Portine pedonali con grecatura

senza finestratura	con finestratura	Altezza maniglia a partire da PPF
1955	1955	831
1871	1871	799
2155	2155	906
2055	2055	868
1955	1955	831
1855	1855	793
2123	2203	924
2075	2155	906
1999	2079	877
1955	2035	861
1875	1955	831
1827	1907	813
1747	1827	782

Portoni a cassettoni con portina pedonale

Campo d'Impiego

Altezza modulare portone (RM)	Larghezza modulare (LZ)							
	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
3000								
2875	○	○	○	○	○	○	○	○
2750	○	○	○	○	○	○	○	○
2625	○	○	○	○	○	○	○	○
2500								
2375								
2250								
2205	○	○	○	○	○	○	○	○
2125								
2080	○	○	○	○	○	○	○	○
2000								
1955	○	○	○	○	○	○	○	○

Portine pedonali con grecature

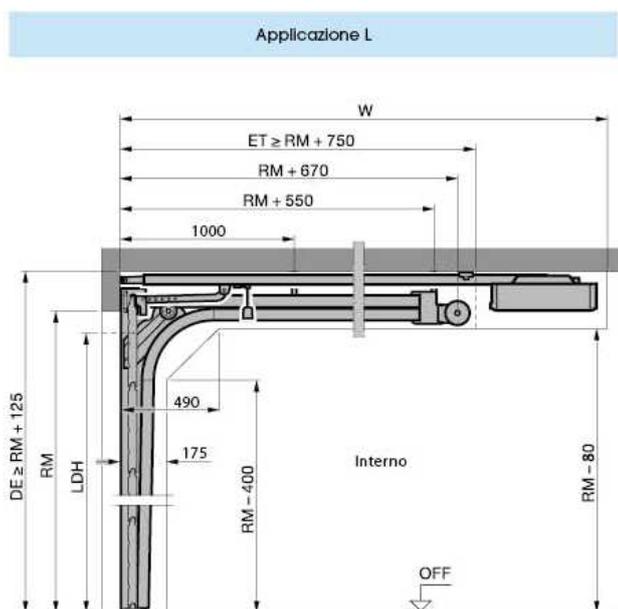
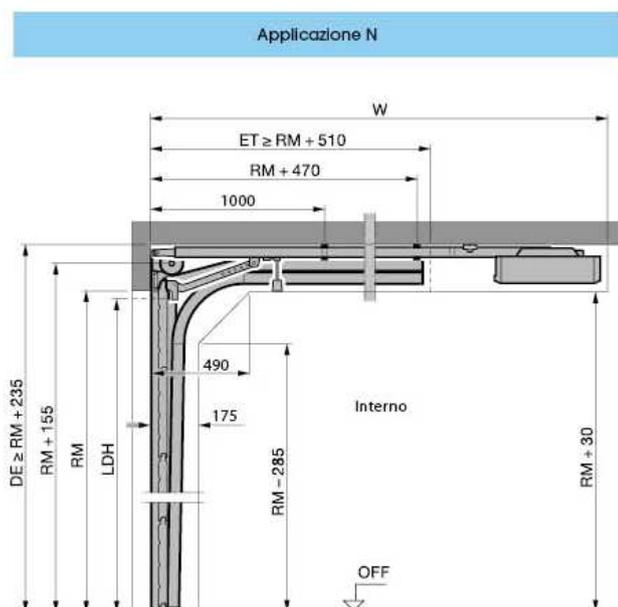
Altezza passaggio netto		Altezza maniglia a partire da PPF
1955		
1871		799
2155		906
2055		868
1955		831
1855		793
2203		924
2155		906
2079		877
2035		861
1955		831
1907		813

● non possibile per Decograin, Micrograin, Sandgrain e Silkgrain
 ○ non possibile per Decograin

Sezione orizzontale



Sezioni verticali



Dimensioni in mm

Spiegazioni

Tipi di applicazione

- N Applicazione normale
- L Applicazione con architrave ridotto

Misure d'ordinazione

- LDB Larghezza passaggio netto
- LDH Altezza passaggio netto
- LZ Misura luce telaio
- RM Altezza modulare
- W Lunghezza totale motorizzazione

DE Altezza soffitto

Applicazione N:

- Manovra manuale $\geq RM + 220$ mm
- Con motorizzazione $\geq RM + 235$ mm
- Con motorizzazione e Isoflex $\geq RM + 255$ mm

Applicazione L:

- Manovra manuale $\geq RM + 125$ mm
- Con motorizzazione $\geq RM + 125$ mm
- Con motorizzazione e Isoflex $\geq RM + 145$ mm

Applicazione N:

- Manovra manuale = $RM - 160$ mm
- Con motorizzazione = $RM - 100$ mm

Applicazione L:

- Manovra manuale = $RM - 160$ mm
- Con motorizzazione = $RM - 160$ mm

GIM Misura interna garage

ET Profondità soffitto

OFF Piano pavimento finito

Montaggio con Isoflex

Montaggio con Isoflex

LDB = LZ - 12 mm

Montaggio con Isoflex e rivestimento telaio

LDB = LZ - 15 mm

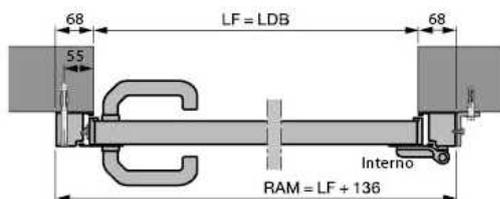
Nota

L'altezza foro muratura non deve essere inferiore alla misura d'ordinazione del portone (RM) altrimenti risulterà impossibile aprire la portina pedonale inserita.

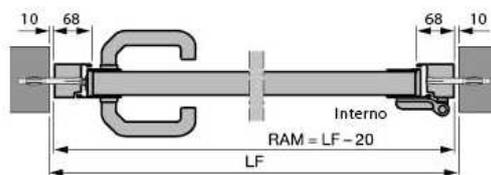
Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio Partner Decos di fiducia.

DIMENSIONI E SCHEDE TECNICHE PER PORTE PEDONALI LATERALI

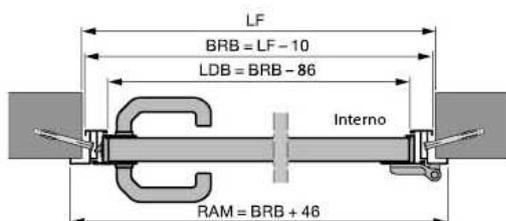
Sezione orizzontale



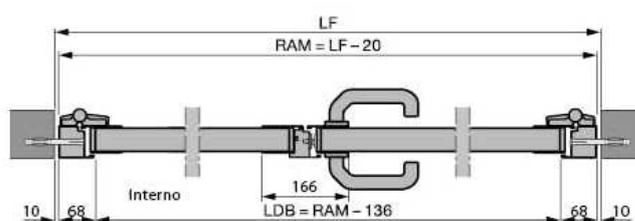
Porta pedonale laterale con telaio tubolare in alluminio, profilo tipo 1
Montaggio oltre luce



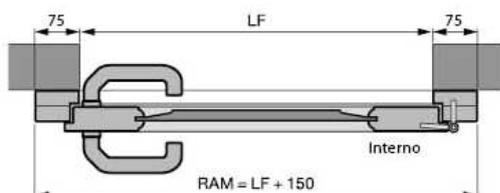
Porta pedonale laterale con telaio tubolare in alluminio, profilo tipo 2
Montaggio in luce



Porta pedonale laterale con telaio ad angolo in alluminio, profilo tipo 1 o 2
Battuta Interna



Porta pedonale laterale a 2 battenti con telaio tubolare in alluminio, profilo tipo 2
Montaggio in luce

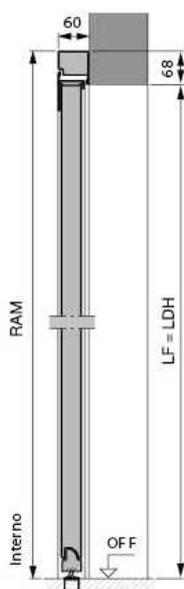


Porta pedonale laterale in legno massiccio
Montaggio oltre luce

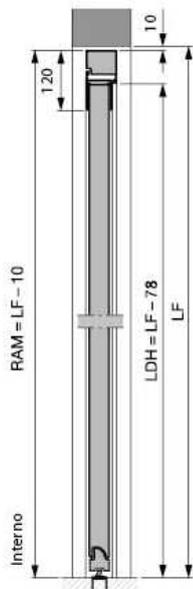
NOVITÀ

- Porta pedonale laterale a 2 battenti con divisione asimmetrica
- Porta pedonale laterale a 2 battenti con apertura verso l'interno

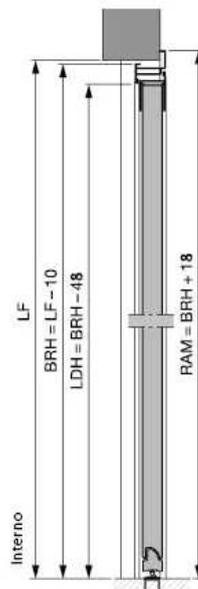
Sezioni verticali



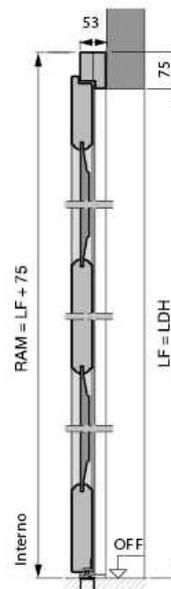
Porta pedonale laterale con telaio tubolare in alluminio, profilo tipo 2
Montaggio oltre luce



Porta pedonale laterale con telaio tubolare in alluminio, profilo tipo 2
Montaggio in luce



Porta pedonale laterale con telaio ad angolo in alluminio, profilo tipo 2
Battuta esterna



Porta pedonale laterale in legno massiccio
Montaggio oltre luce

Porte pedonali laterali in acciaio

Profilo tipo 1 (montaggio oltre luce) con grecatura S, M, L, con cassettone S, telaio tubolare

Luce foro muratura	Misura d'ordinazione = RAM	Altezza maniglia* da PPF	Altezza elementi B
855 - 875 x 1990 - 2000	990 x 2058	955	500
855 - 875 x 2115 - 2125	990 x 2183	1010	531
980 - 1000 x 1990 - 2000	1115 x 2058	955	500
980 - 1000 x 2115 - 2125	1115 x 2183	1010	531

Profilo tipo 2 (montaggio oltre luce) con grecatura S, M, L, D, T, con cassettone S, telaio tubolare

Luce foro muratura	Misura d'ordinazione = RAM	Altezza maniglia* da PPF	Altezza elementi B
855 - 875 x 1990 - 2000	990 x 2058	1050	500
855 - 875 x 2115 - 2125	990 x 2183	1050	531
980 - 1000 x 1990 - 2000	1115 x 2058	1050	500
980 - 1000 x 2115 - 2125	1115 x 2183	1050	531

Profilo tipo 2 (montaggio in luce) con grecatura S, M, L, D, T, telaio tubolare

Luce foro muratura	Misura d'ordinazione = RAM	Altezza maniglia* da PPF	Altezza elementi B
875 x 2000	855 x 1990	1050	500
875 x 2125	855 x 2115	1050	531
1000 x 2000	980 x 1990	1050	500
1000 x 2125	980 x 2115	1050	531

Profilo tipo 1 (solo con apertura interna, montaggio battuta interna) con grecatura S, M, L, con cassettone S, telaio ad angolo

Misure d'ordinazione = BRM	Altezza maniglia* da PPF	Altezza elementi B
875 x 2000	955	500
875 x 2125	1010	531
1000 x 2000	955	500
1000 x 2125	1010	531

Profilo tipo 2 (montaggio battuta interna o esterna) con grecatura S, M, L, D, T, telaio ad angolo

Misure d'ordinazione = BRM	Altezza maniglia* da PPF	Altezza elementi B
875 x 2000	1050	500
875 x 2125	1050	531
1000 x 2000	1050	500
1000 x 2125	1050	531

Porte pedonali laterali in legno massiccio

Misura d'ordinazione = RAM	Luce foro muratura	Altezza maniglia* da PPF
Montaggio oltre luce (grecatura S, M, L, cassettone)		
1005 x 2190	855 - 875 x 2115 - 2125	1050
1130 x 2190	980 - 1000 x 2115 - 2125	1050
Montaggio oltre luce (motto 401, 403, 404, 405)		
1130 x 2190	980 - 1000 x 2115 - 2125	1050

Dimensioni in mm

Spiegazioni

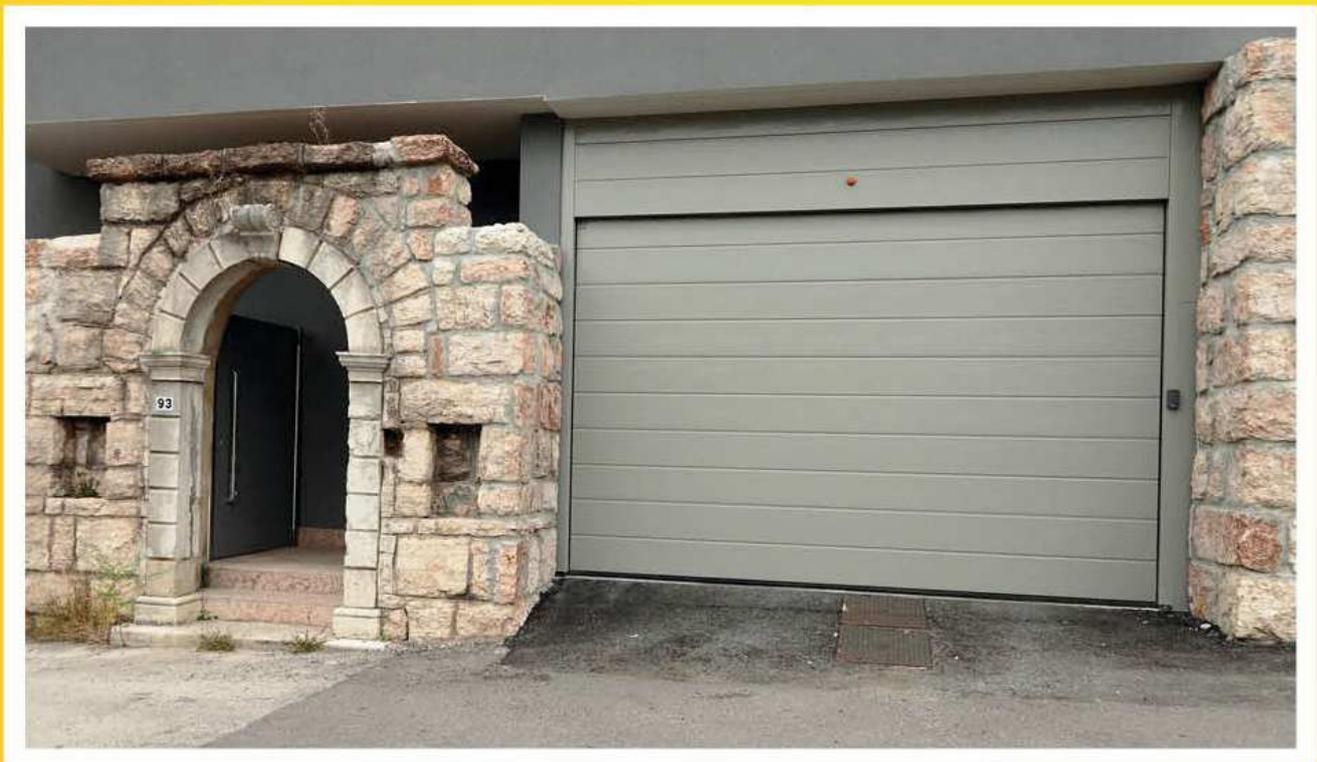
- P1 Profilo tipo 1 (telaio battente ridotto)
 P2 Profilo tipo 2 (telaio battente maggiorato)

- LDB Larghezza passaggio netto
 LDH Altezza passaggio netto
 RAM Misura esterna telaio
 LF Luce foro muratura
 BRM Dimensioni nominali
 BRB Dimensione nominale larghezza
 BRH Dimensione nominale altezza
 OFF Piano pavimento finito

Dimensioni speciali

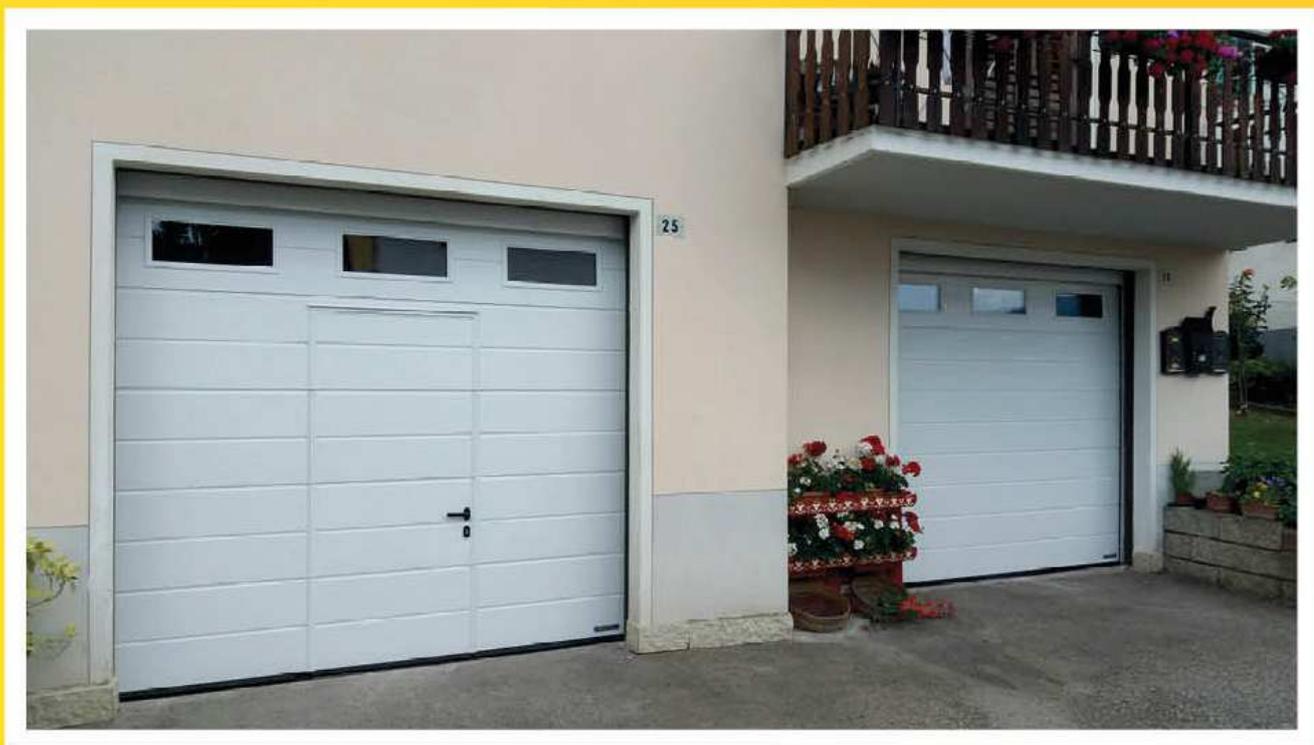
Porte pedonali laterali ad 1 battente a richiesta
 Porte pedonali laterali a 2 battenti:
 1330 - 2500 x 1960 - 2558 mm

- * Per le altezze delle maniglie consultare le schede tecniche.











01 - INDUSTRIALI

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it



02 - TAGLIAFUOCO

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it



03 - RESIDENZIALI

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it



04 - ANTIEFFRAZIONE

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it



05 - AUTOMAZIONI

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it



06 - MANUTENZIONI

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it



Decos Italia Srl
I - 38123 Trento
Zona Ind. Trento Sud
via Ragazzi del '99, 19
Tel. 0461/924215
Fax 0461/395317
info@decos.it
www.decos.it

