

# INDUSTRIALI • Sector

CHIUSURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI  
CON SCORRIMENTO A SOFFITTO O VERTICALE



il partner per le chiusure tecniche



**DECOS**<sup>®</sup>  
ITALIA Srl



## QUALITÀ DECOS

Decos nasce nel 1976 e si specializza nel settore delle chiusure tecniche per l'edilizia, tagliafuoco, civile ed industriale. Dopo un breve periodo necessario per la riorganizzazione dell'azienda, nel 1998, la ragione sociale viene modificata nell'attuale Decos Italia Srl. La sede è situata in Via Ragazzi del '99, 19 a Trento a pochi metri dal casello autostradale dell'uscita Trento Sud.

Il marchio Decos è sinonimo di chiusure tecniche certificate, sia manuali che motorizzate.

In particolare, la vasta gamma di prodotti Decos comprende serrande avvolgibili, portoni basculanti, portoni sezionali, portoni a libro, porte e portoni tagliafuoco e sistemi di carico. L'assortimento dei prodotti Decos consente soluzioni in grado di soddisfare richieste estetiche e funzionali dei suoi clienti.

L'innovazione, la dedizione alle esigenze del cliente e la qualità del prodotto sono i principi base dell'azienda.

Indice

**INDUSTRIALI • Sector**

pag. 02	Equipaggiamento del portone
pag. 04	ISO F42 / SUPER ISO 67
pag. 06	ALU BC F42 / ALU BC F42 ISO / ALU BC 67 ISO
pag. 08	ALU FV F42 / ALU FV F42 ISO / ALU FV 67 ISO
pag. 10	ALU FV F42 GLASS / ALU FV 67 ISO GLASS / ALU FV F42 SPECIAL
pag. 12	Portine pedonali inserite senza soglia
pag. 13	Porte pedonali laterali
pag. 14	Colori disponibili
pag. 15	Tipi di finestratura
pag. 16	Isoflex - coibentazione termica
pag. 17	Tipologia di applicazione
pag. 18	La qualità collaudata nei dettagli
pag. 19	Requisiti di sicurezza
pag. 20	Motorizzazioni
pag. 22	Accessori

## Equipaggiamento del portone - TIPOLOGIE MANTO

### Spessore degli elementi, superfici e tipi di profilo

#### Portoni ad elementi schiumati in poliuretano in 2 superfici e 2 spessori

I portoni ad elementi schiumati in poliuretano sono disponibili con spessore di 42 mm o con elementi a taglio termico di 67 mm. In entrambi le versioni l'aspetto del portone è identico al 100 %.

##### 42 mm di spessore

I portoni sezionali Decos con un elemento schiumato in poliuretano da 42 mm di spessore sono particolarmente robusti e offrono una buona coibentazione termica.

##### 67 mm di spessore con la migliore coibentazione termica

Con l'elemento a taglio termico di 67 mm di spessore, i modelli SUPER ISO 67 offrono un coefficiente di isolamento eccellente fino a  $0,51 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$ . Il taglio degli elementi in acciaio sul lato interno ed esterno riduce la formazione di acqua di condensa all'interno del portone.

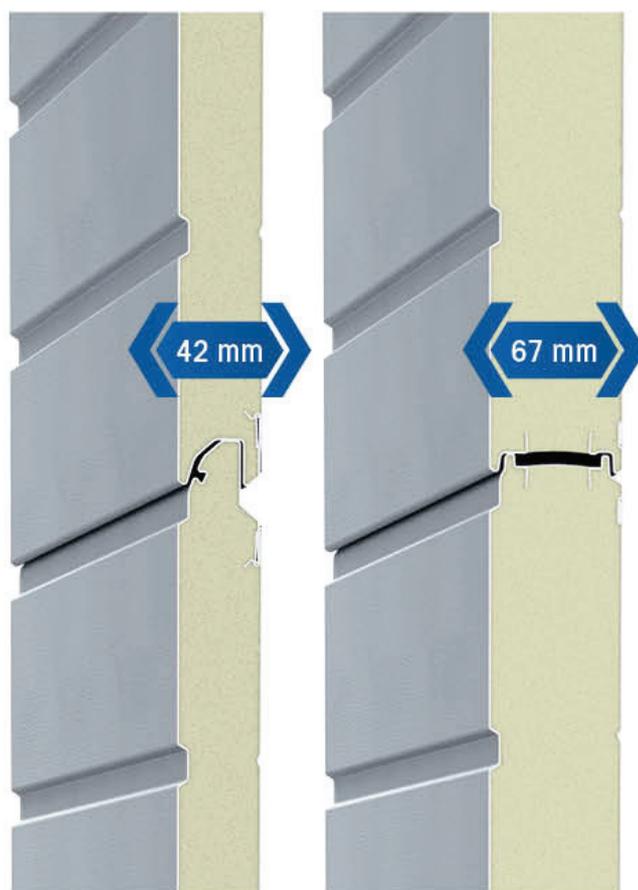
Le superfici degli elementi nei portoni in acciaio o con zoccolo in acciaio si basano su lamiera d'acciaio zincata a caldo con mano di fondo ad alta adesività (2K PUR) che protegge il portone dagli agenti atmosferici.

##### Superficie gofrata resistente

La goffratura conferisce inoltre alla superficie del portone una struttura omogenea, sulla quale piccoli graffi o tracce di sporco non sono facilmente visibili.

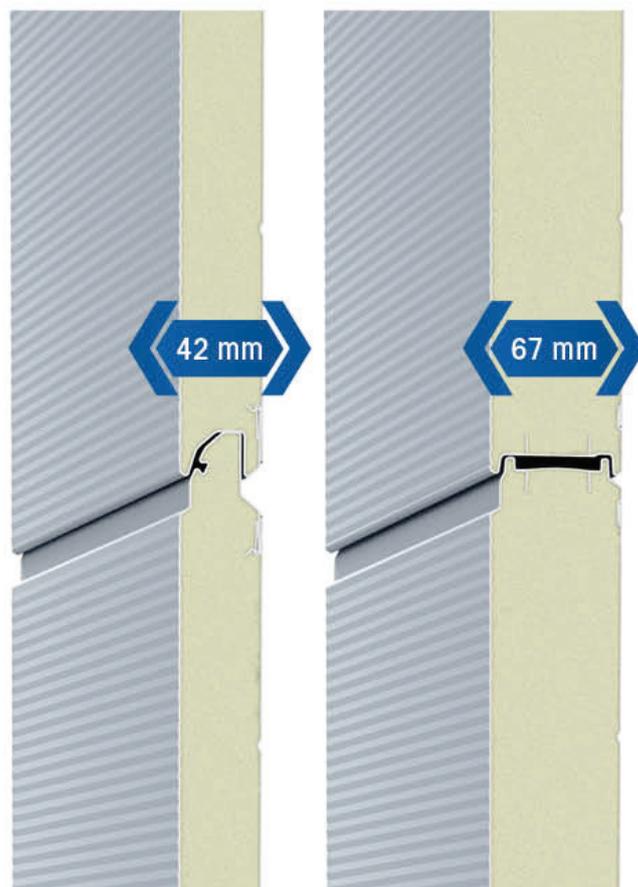
##### Elegante superficie Milleonde

Milleonde convince grazie alla superficie liscia ed alla caratteristica struttura microprofilata. Questa superficie armonizza in particolare con le facciate moderne, caratterizzate da forme chiare. Il lato interno del portone è generalmente gofrato in bianco grigio RAL 9002.



ISO F42  
42 mm superficie gofrata

SUPER ISO 67  
67 mm superficie gofrata



ISO F42  
42 mm Milleonde

SUPER ISO 67  
67 mm Milleonde



42 mm profilo normale

42 mm profilo con taglio termico

## Equipaggiamento del portone - TIPOLOGIE MANTO

### Spessore degli elementi, superfici e tipi di profilo

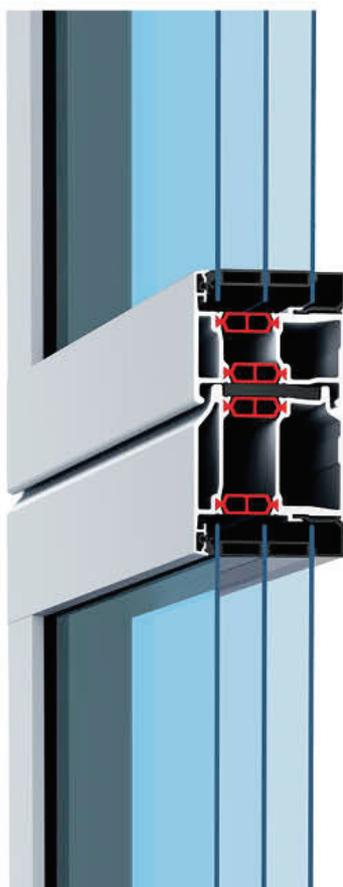
### Portoni in alluminio vetrati in 3 tipi di profilo e 2 spessori

#### Profilo normale con 42 mm di spessore

I telai per finestrate e portoni sono realizzati di serie con pregiati profili in alluminio estruso, adatti alle difficili condizioni quotidiane degli ambienti industriali e commerciali. Il profilo normale senza taglio termico è ideale per i capannoni non riscaldati, poco riscaldati o anche refrigerati.

#### Profilo a taglio termico in 42 mm e 67 mm di spessore

I profili con lato interno ed esterno a taglio termico sono la prima scelta, laddove la coibentazione termica dei capannoni gioca un ruolo decisivo. Il profilo a taglio termico da 67 mm con sistema a 3 camere viene fornito di serie con finestratura tripla. Il profilo a taglio termico da 42 mm è disponibile di serie con finestratura doppia. Ulteriori variazioni del vetro, p. es. vetro climatico o lastra acrilica quadrupla, possono aumentare ulteriormente l'efficienza energetica.



67 mm profilo con taglio termico





## ISO F42

Portoni a doppia parete con elementi in acciaio

**Il portone ISO F42 è ideale per contesti di magazzini e capannoni logistici, commerciali e agricoli. A richiesta può essere dotato di porta pedonale inserita.**

L'elemento schiumato in poliuretano da 42 mm di spessore con protezione salvadita è particolarmente robusto e offre una buona coibentazione termica. Il manto è disponibile con superficie gofrata e Milleonde.



## SUPER ISO 67

Portoni a doppia parete con elementi in acciaio a taglio termico

**Il portone SUPER ISO 67 è ideale per ambienti a temperatura controllata o dove è richiesta un'elevata coibentazione termica.**

La migliore coibentazione termica si raggiunge con gli elementi a taglio termico spessi 67 mm senza protezione salvadita\* del modello SUPER ISO 67. In entrambi le varianti di superficie il manto del portone ha lo stesso aspetto del modello ISO F42.

\* All'interno del campo d'impiego indicato questi portoni soddisfano i requisiti della norma EN 13241-1

**Coibentazione termica migliore fino al 21% con il raccordo telaio/muro Isoflex (vedi pag. 16)**



### ESEMPI DI ESECUZIONE DEL PORTONE - FINESTRE A OBLÒ



Tipo di portone	ISO F 42		SUPER ISO 67	
	Senza portina pedonale inserita	Con portina pedonale inserita	Senza portina pedonale inserita	Con portina pedonale inserita
<b>Dimensioni portone</b>				
Larghezza max. (mm)	8000	7000	10000	7000
Altezza max. (mm)	7500	7500	7500	7500
<b>Coibentazione termica EN 13241-1, allegato B EN 12428</b>				
Valore U in W/ (m <sup>2</sup> ·K) con una superficie portone di 5000 × 5000 mm				
Portone sezionale chiuso	1,00	1,2	0,62	0,82
equipaggiato con Isoflex	0,94	1,2	0,51	0,75
Elemento	0,50	0,50	0,33	0,33



### ISO F42 / AUTO SECTOR

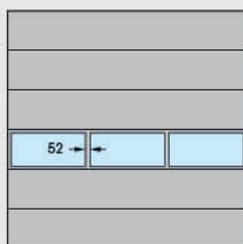
Aspetto identico a quello dei portoni sezionali da garage

Il portone ISO F42 Sector è disponibile a richiesta con gli stessi motivi e le stesse superfici dei portoni sezionali da garage Decos.

Per ulteriori informazioni consultare il catalogo delle chiusure sezionali con scorrimento a soffitto (RESIDENZIALI Auto Sector)

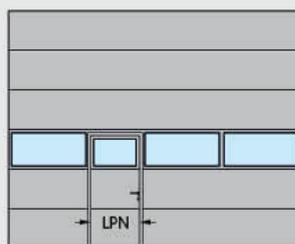
## ESEMPI DI ESECUZIONE DEL PORTONE - TELAIO FINISTRATURE IN ALLUMINIO

Larghezza portone fino a 4500 mm  
(esempio 4500 × 4500 mm)



ISO F42, SUPER ISO 67  
Suddivisione uniforme delle specchiature

Larghezza portone fino a 5500 mm  
(esempio 5500 × 4500 mm)



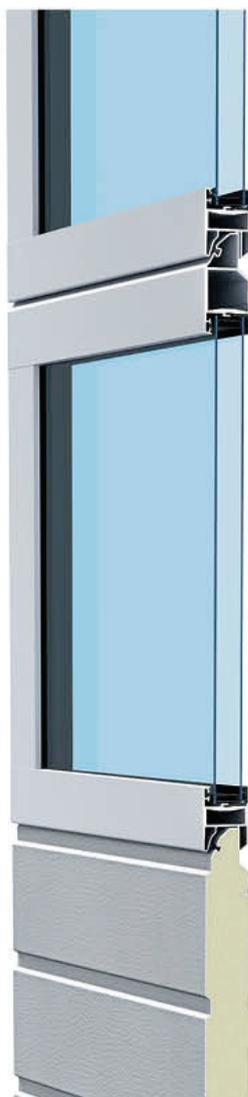
ISO F42, SUPER ISO 67  
Disposizione portina pedonale inserita a sinistra

Larghezza portone fino a 5500 mm  
(esempio 7000 × 4500 mm)



ISO F42, SUPER ISO 67  
Disposizione portina pedonale inserita al centro

Larghezza passaggio netto (LPN) - ISO F42: 940 mm - SUPER ISO 67: 905 mm



Portoni in alluminio con  
finestratura e zoccolo in  
acciaio

Ideale dove richiesta un'elevata  
luminosità all'interno dei locali.  
Tali portoni sono ideali per un  
contesto di officine, capannoni  
commerciali e magazzini  
industriali.

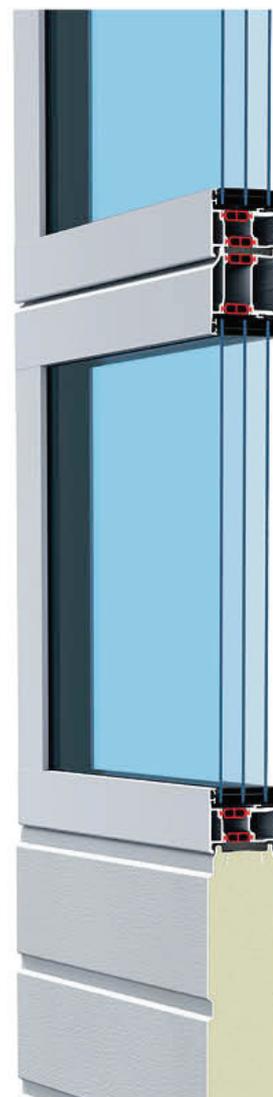
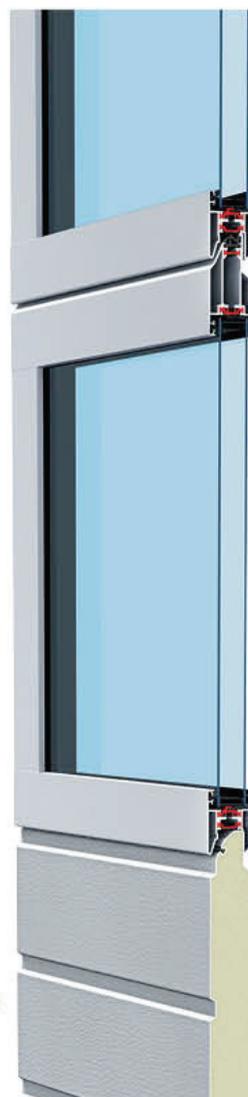
Il pannello di base cieco  
realizzato in acciaio schiumato  
(disponibile gofrato/Milleonde)  
è particolarmente robusto. In  
caso di danni lo si può sostituire  
ad un costo contenuto.

## ALU BC F42

La combinazione tra robusto  
zoccolo in acciaio e finestratura  
di ampia superficie rende il  
portone particolarmente stabile  
e lascia entrare molta luce nel  
capannone.

## ALU BC F42 ISO

Per particolari requisiti di  
coibentazione termica si  
raccomanda l'ALU BC F42 ISO  
con profili per finestratura a  
taglio termico.



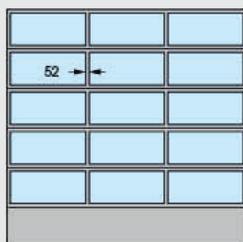
## ALU BC 67 ISO

La migliore coibentazione termica è offerta in versione ALU BC 67 ISO da 67 mm di spessore,  
con profili per finestratura a taglio termico ed elementi in acciaio.

**ALU BC 67 ISO: migliore coibentazione termica con un valore U fino a 1,5 W/ (m<sup>2</sup>·K)  
con dimensioni portone di 5 x 5 m**

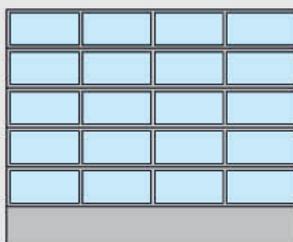
### ESEMPI DI ESECUZIONE DEL PORTONE - SUDDIVISIONE UNIFORME DELLE SPECCHIATURE

Larghezza portone fino a 4500 mm  
(esempio 4500 x 4500 mm)



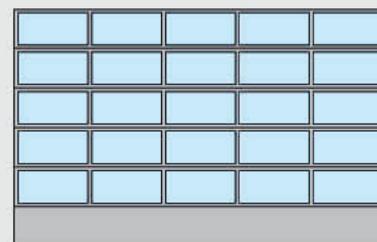
ALU BC F42, ALU BC F42 ISO,  
ALU BC 67 ISO  
Suddivisione uniforme delle specchiature

Larghezza portone fino a 5500 mm  
(esempio 5500 x 4500 mm)



ALU BC F42, ALU BC F42 ISO,  
ALU BC 67 ISO  
Suddivisione uniforme delle specchiature

Larghezza portone fino a 5500 mm  
(esempio 7000 x 4500 mm)



ALU BC F42, ALU BC F42 ISO,  
ALU BC 67 ISO  
Suddivisione uniforme delle specchiature

Tipo di portone	ALU BC F42		ALU BC F42 ISO		ALU BC 67 ISO	
	Senza portina pedonale inserita	Con portina pedonale inserita	Senza portina pedonale inserita	Con portina pedonale inserita	Senza portina pedonale inserita	Con portina pedonale inserita
<b>Dimensioni portone</b>						
Larghezza max. (mm)	8000	7000	7000	7000	10000	7000
Altezza max. (mm)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
<b>Coibentazione termica EN 13241-1, allegato B EN 12428</b>						
Valore U in W/ (m <sup>2</sup> ·K) con una superficie portone di 5000 × 5000 mm						
Lastra doppia di serie	3,4	3,6	2,9	3,1	-	-
con equipaggiamento Isoflex	3,3	3,6	2,8	3,1	-	-
Lastra tripla di serie	-	-	-	-	2,1	2,3
con equipaggiamento Isoflex	-	-	-	-	2,0	2,2
Lastra doppia climatica opzionale, vetro di sicurezza monostrato	2,5	-	2,0	-	1,6	-
con equipaggiamento Isoflex	2,4	-	1,9	-	1,5	-



La suddivisione uniforme delle specchiature è possibile a richiesta anche con portina pedonale inserita.

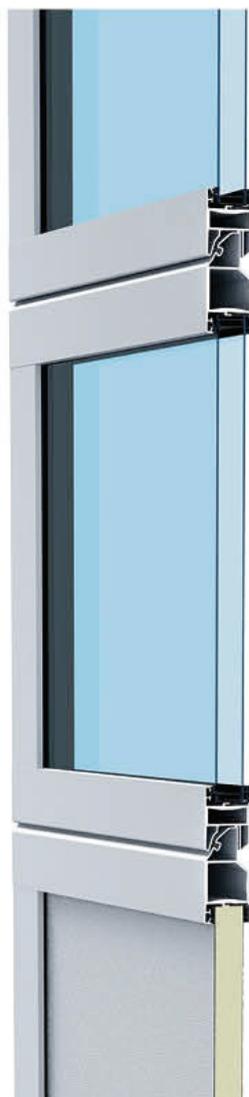
La suddivisione delle specchiature nella disposizione con portina pedonale inserita è disponibile a richiesta anche per i portoni sezionali senza portina.

Per le modernizzazioni o per garantire un aspetto identico a quello dei portoni sezionali esistenti, ALU BC F42 / ALU BC F42 ISO sono disponibili anche con divisori da 91 mm di larghezza.

## ESEMPI DI ESECUZIONE DEL PORTONE - CON PORTINA PEDONALE



Larghezza passaggio netto (LPN) - ALU BC F42, ALU BC F42 ISO: 940 mm - ALU BC 67 ISO: 905 mm



Portoni in alluminio con  
finestrature

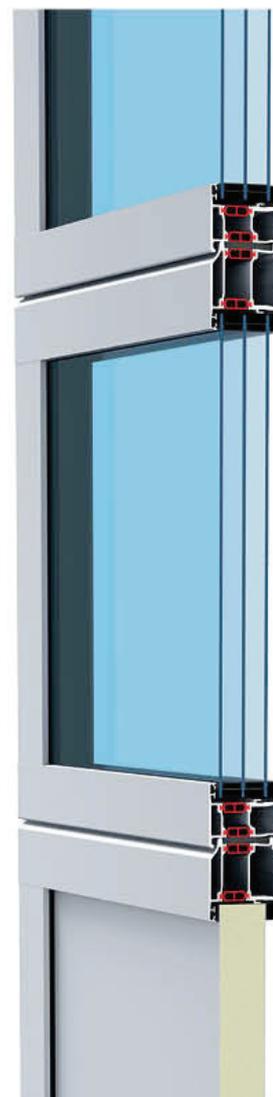
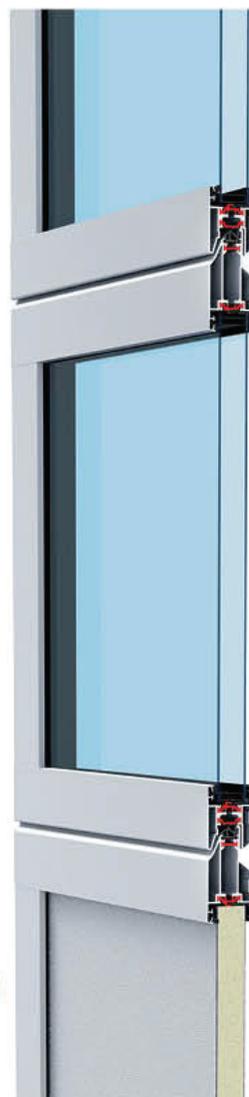
Dove richiesta la massima  
superficie finestrata è  
consigliato il portone ALU  
FV. Nei modelli ALU FV ISO i  
profili separati termicamente  
assicurano una coibentazione  
ottimale. A richiesta è  
possibile modificare il tipo di  
riempimento.

### ALU FV F42

Amplie finestrature fino al  
pavimento e un aspetto  
moderno con profili in alluminio  
caratterizzano questo portone.  
La finestratura INFINITY mantiene  
la trasparenza nel tempo.

### ALU FV F42 ISO

Grazie ai profili per finestratura a  
taglio termico e la specchiatura  
INFINITY in materiale sintetico  
questo portone offre i  
massimi livelli di trasparenza e  
coibentazione termica.



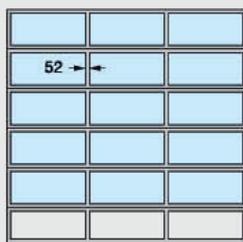
### ALU FV 67 ISO

Per massimi requisiti di coibentazione termica si raccomanda ALU FV 67 ISO da 67 mm di spessore  
e profili per finestratura a taglio termico.

**Miglioramento della coibentazione termica fino al 55%: ALU FV 67 ISO  
con finestratura climatica e Isoflex**

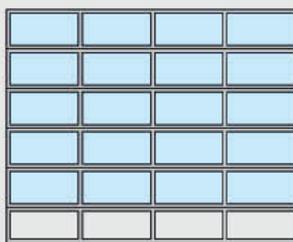
#### ESEMPI DI ESECUZIONE DEL PORTONE - SUDDIVISIONE UNIFORME DELLE SPECCHIATURE

Larghezza portone fino a 4500 mm  
(esempio 4500 x 4500 mm)



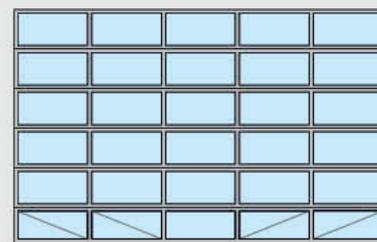
ALU FV F42, ALU FV F42 ISO, ALU FV 67 ISO  
Suddivisione uniforme delle specchiature

Larghezza portone fino a 5500 mm  
(esempio 5500 x 4500 mm)



ALU FV F42, ALU FV F42 ISO, ALU FV 67 ISO  
Suddivisione uniforme delle specchiature

Larghezza portone fino a 5500 mm  
(esempio 7000 x 4500 mm)



ALU FV F42, ALU FV F42 ISO, ALU FV 67 ISO  
Suddivisione uniforme delle specchiature  
Finestratura a piena superficie

Tipo di portone	ALU FV F42		ALU FV F42 ISO		ALU FV 67 ISO	
	Senza portina pedonale inserita	Con portina pedonale inserita	Senza portina pedonale inserita	Con portina pedonale inserita	Senza portina pedonale inserita	Con portina pedonale inserita
<b>Dimensioni portone</b>						
Larghezza max. (mm)	8000	7000	7000	7000	10000	7000
Altezza max. (mm)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
<b>Coibentazione termica EN 13241-1, allegato B EN 12428</b>						
Valore U in W/ (m <sup>2</sup> ·K) con una superficie portone di 5000 x 5000 mm						
Lastra doppia di serie	3,6	3,8	3,0	3,2	-	-
con equipaggiamento Isoflex	3,6	3,8	3,0	3,2	-	-
Lastra tripla di serie	-	-	-	-	2,2	2,4
con equipaggiamento Isoflex	-	-	-	-	2,1	2,3
Lastra doppia climatica opzionale, vetro di sicurezza monostrato	2,7	-	2,1	-	1,7	-
con equipaggiamento Isoflex	2,6	-	2,0	-	1,6	-



La suddivisione uniforme delle specchiature è possibile a richiesta anche con portina pedonale inserita.

La suddivisione delle specchiature nella disposizione con portina pedonale inserita è disponibile a richiesta anche per i portoni senza portina.

Per le modernizzazioni o per garantire un aspetto identico a quello dei portoni sezionali esistenti, ALU FV F42 / ALU FV F42 ISO sono disponibili anche con divisori da 91 mm di larghezza.

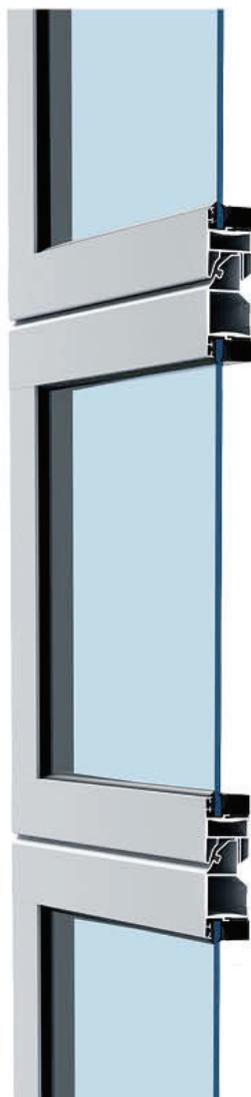
Naturalmente è possibile personalizzare la disposizione delle specchiature e dei riempimenti a pannelli o scegliere la finestratura a piena superficie.

Nelle finestrature totali a partire da una larghezza del portone di 5510 mm le specchiature inferiori sono dotate di visibili controventature statiche diagonali sul lato interno, che ne migliorano la stabilità.

## ESEMPI DI ESECUZIONE DEL PORTONE - CON PORTINA PEDONALE

Larghezza portone fino a 4500 mm (esempio 4500 x 4500 mm)	Larghezza portone fino a 5500 mm (esempio 5500 x 4500 mm)	Larghezza portone fino a 5500 mm (esempio 7000 x 4500 mm)
ALU FV F42, ALU FV F42 ISO, ALU FV 67 ISO Disposizione portina pedonale inserita al centro	ALU FV F42, ALU FV F42 ISO, ALU FV 67 ISO Disposizione portina pedonale inserita a sinistra	ALU FV F42, ALU FV F42 ISO, ALU FV 67 ISO Disposizione portina pedonale inserita al centro Finestratura a piena superficie

Larghezza passaggio netto (LPN) - ALU FV F42, ALU FV F42 ISO: 940 mm - ALU FV 67 ISO: 905 mm



Portoni in alluminio con  
finestrature esclusive

Per moderni edifici è stato  
progettato il profilo GLASS. Tale  
profilo permette di raggiungere  
specchiature elevate. Può  
essere formato nella versione  
GLASS / ISO GLASS oppure nella  
versione SPECIAL.

## ALU FV F42 GLASS

Per i portoni con una larghezza  
fino a 3330 mm i campi di  
finestratura esattamente della  
stessa altezza vengono prodotti  
senza divisorio verticale. I campi  
di finestratura continui con vetro  
minerale assicurano una visuale  
completa degli spazi espositivi. Il  
portone-vetrina ideale.

## ALU FV 67 ISO GLASS

Per particolari requisiti di  
coibentazione termica l'ALU FV  
67 ISO GLASS è disponibile con  
profili a taglio termico da 67 mm  
di spessore.



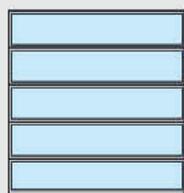
## ALU FV F42 SPECIAL

La finestratura applicata a filo e complanare alla superficie convince per l'affascinante combinazione di specchiatura e trasparenza. I profili del telaio sono coordinati alle tonalità delle finestrature, in grigio o marrone.

**Edifici rappresentativi e moderna architettura che catturano l'attenzione**

### ESEMPI DI ESECUZIONE DEL PORTONE

Larghezza portone fino a 3330 mm  
(esempio 3300 x 3500 mm)



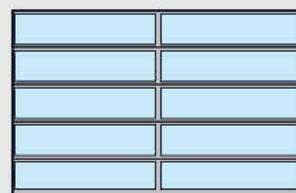
ALU FV F42 GLASS, ALU FV 67 ISO  
GLASS

Larghezza portone fino a 3330 mm  
(esempio 4500 x 3500 mm)



ALU FV F42 GLASS, ALU FV 67 ISO  
GLASS con divisorio verticale

Larghezza portone fino a 3330 mm  
(esempio 5500 x 3500 mm)



ALU FV F42 GLASS, ALU FV 67 ISO  
GLASS con divisorio verticale

Tipo di portone	ALU FV F42 GLASS	ALU FV 67 ISO GLASS	ALU FV F42 SPECIAL
<b>Dimensioni portone</b>			
Larghezza max. (mm)	5500	5500	6000
Altezza max. (mm)	4000	4000	7500
<b>Coibentazione termica EN 13241-1, allegato B EN 12428</b>			
Valore U in W/ (m <sup>2</sup> ·K) con una superficie portone di 5000 × 5000 mm			
Lastra semplice di serie, vetro di sicurezza accoppiato	6,1	-	-
Lastra doppia di serie, vetro di sicurezza monostrato	-	3,0	-
con equipaggiamento Isoflex	-	2,9	-
Lastra doppia di serie	-	-	3,2
con equipaggiamento Isoflex	-	-	3,2
Lastra tripla opzionale	-	-	3,1
con equipaggiamento Isoflex	-	-	3,1
Lastra doppia climatica opzionale, vetro di sicurezza monostrato	2,7	1,8	-
con equipaggiamento Isoflex	2,6	1,7	-



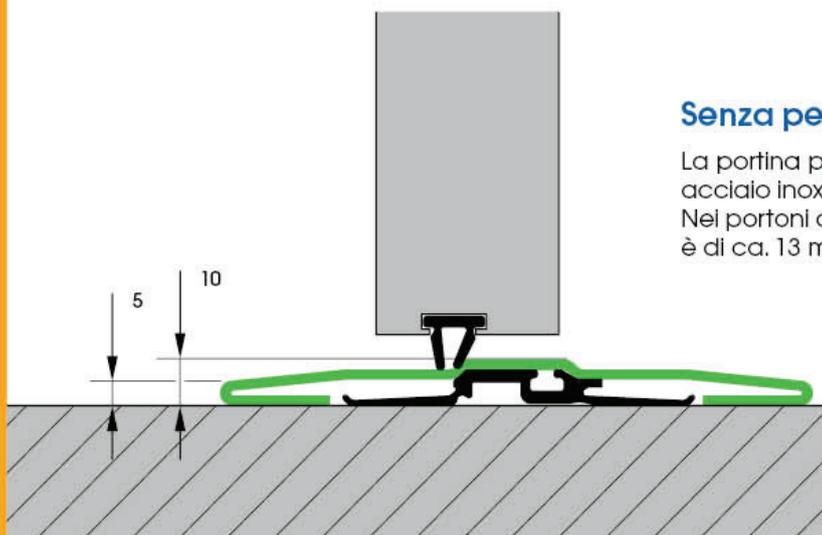
Per le modernizzazioni o per garantire un aspetto identico a quello dei portoni sezionali esistenti, ALU FV F42 GLASS è disponibile anche con divisori da 91 mm di larghezza.

## ESEMPI DI ESECUZIONE DEL PORTONE - SUDDIVISIONE UNIFORME DELLE SPECCHIATURE

Larghezza portone fino a 4500 mm (esempio 4500 × 4500 mm)	Larghezza portone fino a 5500 mm (esempio 5500 × 4500 mm)	Larghezza portone oltre 5500 mm (esempio 6000 × 4500 mm)
ALU FV F42 SPECIAL Suddivisione uniforme delle specchiature	ALU FV F42 SPECIAL Suddivisione uniforme delle specchiature	ALU FV F42 SPECIAL Suddivisione uniforme delle specchiature

## PORTINE PEDONALI INSERITE SENZA SOGLIA

La porta pedonale con la soglia ribassata agevola il passaggio e riduce il rischio di inciampare.



### Senza pericolo

La portina pedonale inserita è dotata di una soglia piatta in acciaio inox spessa 10 mm al centro e 5 mm ai bordi. Nei portoni con una larghezza a partire da 5510 mm la soglia è di ca. 13 mm.

*Solo le portine pedonali inserite Decos senza soglia sono utilizzabili senza restrizioni nell'esercizio automatico, grazie alla presenza di fotocellula BORDO MANTO che precede il portone.*



### LA CERNIERA NON SI VEDE

Portina pedonale inserita con telaio perimetrale piatto. Il telaio perimetrale è costituito da un profilo in alluminio piatto. La portina pedonale si integra così perfettamente nel portone.

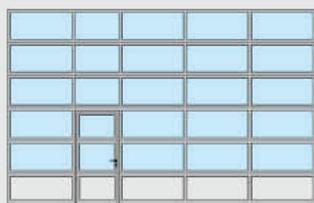
### OTTIMA CHIUSURA

Il profilo della soglia regolabile con guarnizione flessibile compensa i leggeri dislivelli del pavimento. Doppie guarnizioni regolabili collocate nel passaggio dallo spigolo inferiore del portone al pavimento e dal battente della portina pedonale alla soglia assicurano la perfetta tenuta inferiore del portone e dell'apertura della portina.

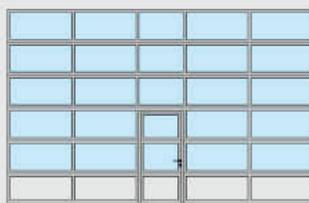


## LA POSIZIONE LA SCEGLIETE VOI

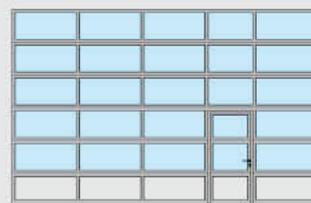
La portina pedonale inserita può essere posizionata a sinistra, a destra o al centro (eccetto nei due campi esterni). I campi di finestratura sopra la portina pedonale hanno una specchiatura netta di 1025 mm. I restanti campi del portone sono tutti realizzati della stessa larghezza.



Disposizione portina pedonale inserita a sinistra



Disposizione portina pedonale inserita al centro



Disposizione portina pedonale inserita a destra

A richiesta i portoni con portina pedonale inserita sono disponibili anche con suddivisione uniforme delle specchiature, con portina di dimensioni individuali o anche con soglia tradizionale adeguata ai portoni esistenti. La portina pedonale inserita con soglia è consigliata anche in situazioni in cui la porta si apre su pavimentazioni irregolari ed in presenza di contropendenze dovute a rampe/scivoli.

## PORTE PEDONALI LATERALI

Dello stesso aspetto del portone o con battente a taglio termico

### Porta pedonale laterale esteticamente come il portone

La porta pedonale, abbinata al portone dello stesso aspetto, costituisce una possibilità in più per chi dispone di molto spazio sulla facciata. È una soluzione sicura ed economica, che suddivide altresì il passaggio del personale dal traffico dei mezzi. Per la sicurezza, le porte laterali a determinate condizioni fungono anche da uscite di sicurezza. Si aprono verso l'esterno o verso l'interno DIN sinistra o DIN destra.

Su richiesta, disponibili anche con 3 punti di chiusura (scrocco, catenaccio, 2 ganci e rosetta di sicurezza), accessorio non equipaggiabile successivamente.



#### Equipaggiamento delle porte pedonali laterali

- Profili estrusi d'alluminio anodizzato di 60 mm secondo DIN 17611, superficie decapata in tonalità naturale E6 / C0 (in precedenza E6 / EV1)
- Di serie con guarnizione perimetrale in EPDM antinvecchiamento e resistente agli agenti atmosferici
- Stesse varianti di riempimento dei portoni sezionali da 42 mm di spessore

#### Accessori

- Serratura incassata con cilindro profilato
- Corredo di maniglie sagomate con rosette ovali in materiale sintetico nero
- A richiesta anche corredi con maniglia e pomolo fisso
- A richiesta anche in pressofusione di alluminio naturale, in acciaio inox lucidato oppure acciaio inox spazzolato

#### Chiodiporta aereo

- A richiesta per le porte pedonali laterali

### Porte pedonali laterali in acciaio con battente a taglio termico ed elevata coibentazione termica

Porta multiuso **TERMICA** (fig. a destra)

- Battente dello spessore di 46 mm a taglio termico e riempimento in schiuma rigida in poliuretano
- Telaio monolitico di alluminio con soglia a pavimento, entrambi a taglio termico
- Elevata coibentazione termica con un valore  $U = 1,2 \text{ W} / (\text{m}^2 \cdot \text{K})$



## COLORI DISPONIBILI

**Dieci tonalità senza sovrapprezzo dei pannelli nello spessore da 42 mm e da 67 mm per portoni a doppia parete in acciaio.**

### Il portone colorato richiama il logo e i colori aziendali.

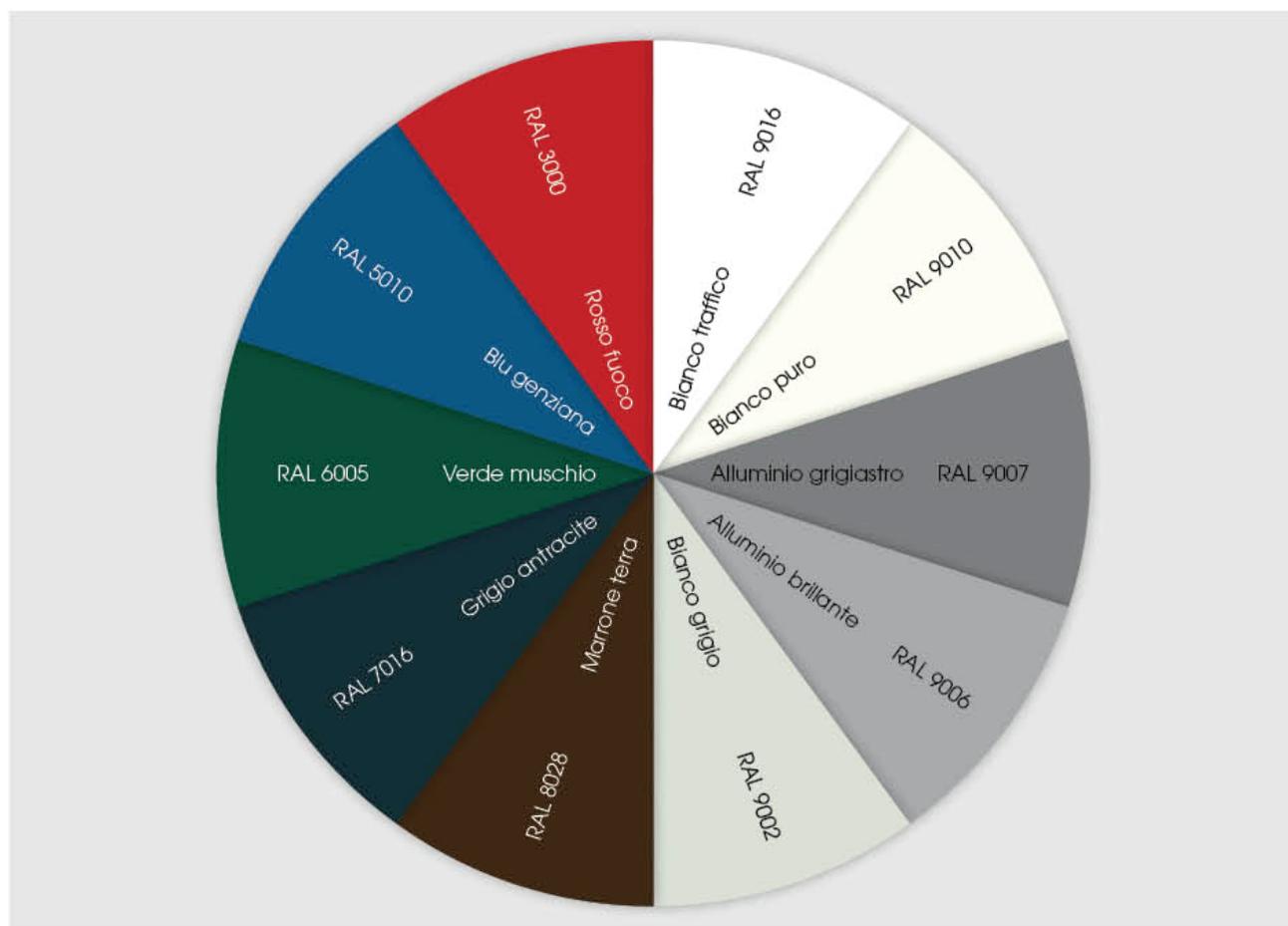
Decos offre tutti i portoni sezionali industriali con mano di fondo in 10 tonalità preferenziali e nei colori RAL e NCS, in molti colori metallizzati e nei colori British Standard.\*

La verniciatura 2K-PUR sul lato esterno o su entrambi i lati oppure la superficie preverniciata degli elementi a doppia parete nelle tonalità preferenziali provvedono a donare un aspetto coreografico di alta qualità e di lunga durata.

La bellezza dei portoni è assicurata!

Evitare di esporre alla luce diretta del sole i portoni in acciaio a doppia parete a taglio termico in tonalità scure, poiché ciò può provocare flessioni degli elementi che ne pregiudicherebbero la funzionalità (effetto bimetallico).

I telai zincati e le applicazioni non vengono verniciate di fabbrica. I profili esterni (di serie anodizzati) della portina pedonale inserita e tutti i fermavetro interni sono disponibili verniciati solo su richiesta. I telai delle finestre ad oblò sono generalmente realizzati in colore nero. I rinforzi riportati sul manto\*\* e gli angolari terminali sono generalmente disponibili in bianco grigio, RAL 9002.



Per motivi di stampa, le rappresentazioni dei colori non sono esattamente uguali alla reale tonalità. Per i portoni colorati, Vi preghiamo di affidarvi ai consigli dell'esperto Decos. Tutti i colori sono indicati secondo la scala RAL. Tutti i riferimenti alla scala colori RAL citati sono simili ai colori veri.

\* Non sono compresi colori perlati e luminescenti. Sono possibili minime variazioni di colore.

\*\* Eccezione ALU FV F42 SPECIAL

# TELAIO E FINESTRE

## Telaio finestrata in alluminio



### Profilo normale / profilo ISO

**Telaio per finestrata:** Anodizzato E6 / C0 (in precedenza E6 / EV 1)

senza / con taglio termico

**Specchiatura netta:** A seconda dell'esecuzione

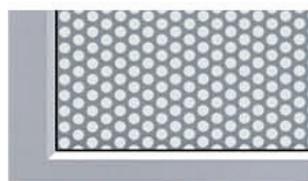
**Profilo divisorio:** 52 mm, a richiesta 91 mm (solo per spessore da 42 mm)



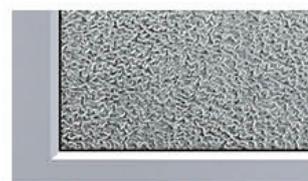
Griglia stirata



Riempimento sandwich in poliuretano, liscio



Lamiera forata



Riempimento sandwich in poliuretano, gofrato



## Finestre ad oblò



### Tipo P

**Telaio per finestrata:** Telaio in materiale sintetico, nero

**Specchiatura netta:** 602 x 132 mm

**Altezza elementi:** 500, 625, 750 mm

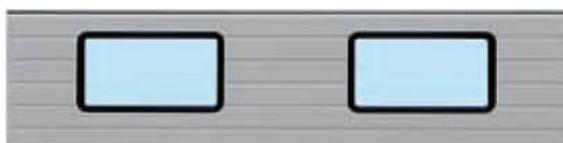


### Tipo M

**Telaio per finestrata:** Telaio in materiale sintetico o pressofuso, nero

**Specchiatura netta:** 635 x 245 mm

**Altezza elementi:** 500, 625, 750 mm



### Tipo G

**Telaio per finestrata:** Telaio in materiale sintetico nero

**Specchiatura netta:** 725 x 370 mm

**Altezza elementi:** 625, 750 mm

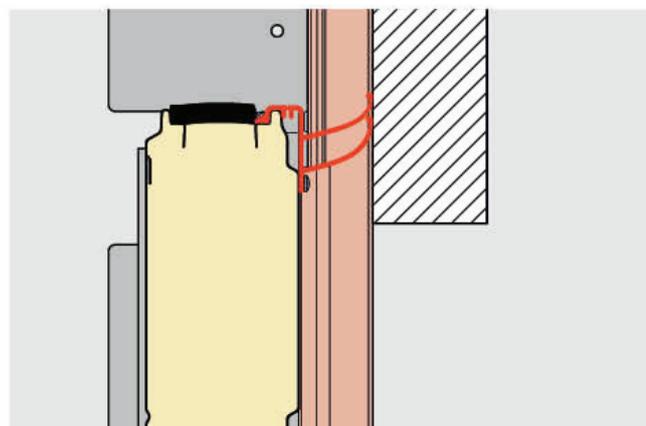
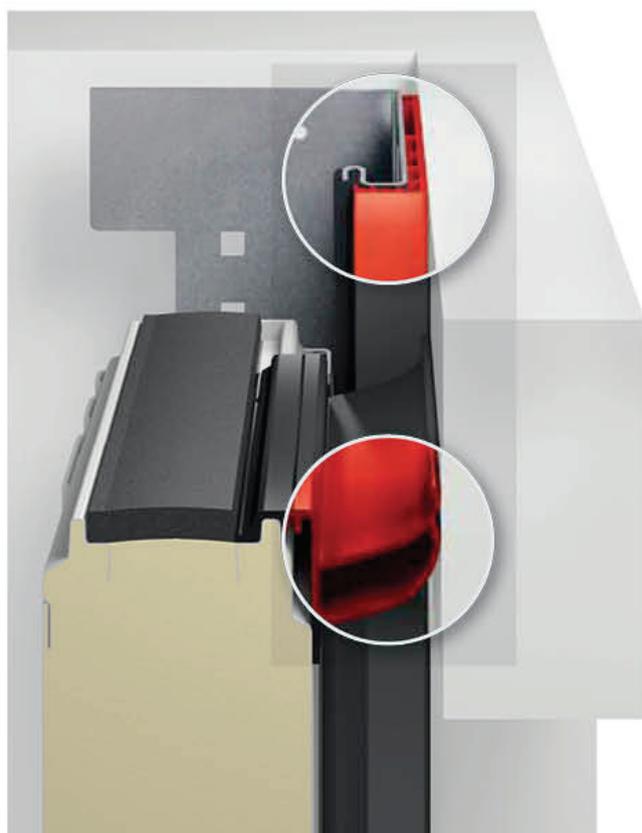
## ISOFLEX

Nei capannoni riscaldati non possono mancare portoni sezionali industriali con un buon isolamento. Perciò i portoni sezionali industriali Decos sono disponibili con il raccordo telaio Isoflex opzionale con interruzione termica tra telaio e muratura.

L'effetto isolante è rafforzato dai labbri di tenuta su entrambi i lati del portone e nella sua zona superiore. Così il coefficiente di isolamento termico aumenta fino al 21%.

### A richiesta per tutti i portoni sezionali industriali

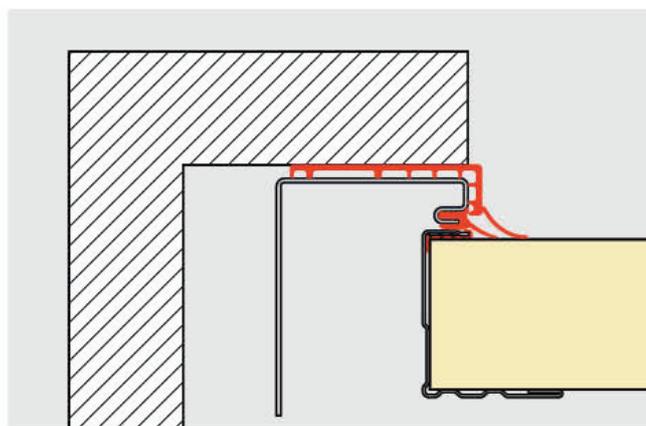
- Taglio termico del telaio dalla muratura
  - Guarnizioni supplementari per una migliore tenuta
  - Montaggio semplice unitamente al telaio portone
  - Ottimale protezione anticorrosione del telaio laterale
  - **Miglioramento della coibentazione termica fino al 21 %**
- Per il portone sezionale industriale SUPER ISO 67 con una superficie di 3000 x 3000 mm



Battuta ad architrave con equipaggiamento Isoflex

ISO F42 Superficie portone (mm)	Senza Isoflex W/ (m <sup>2</sup> .K)	Con Isoflex W/ (m <sup>2</sup> .K)	Miglioramento %
3000 x 3000	1,22	1,07	12,3
4000 x 4000	1,10	0,99	10,0
5000 x 5000	1,03	0,94	8,7

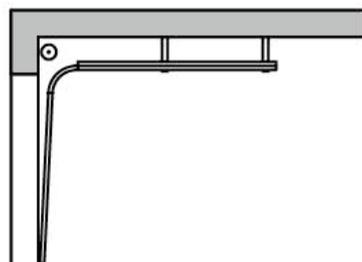
SUPER ISO 67 Superficie portone (mm)	Senza Isoflex W/ (m <sup>2</sup> .K)	Con Isoflex W/ (m <sup>2</sup> .K)	Miglioramento %
3000 x 3000	0,81	0,64	21,0
4000 x 4000	0,69	0,56	18,8
5000 x 5000	0,62	0,51	17,7



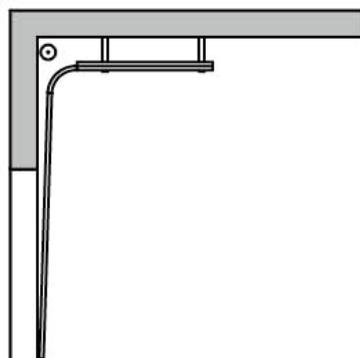
Battuta laterale con equipaggiamento Isoflex

## TIPOLOGIA DI APPLICAZIONE

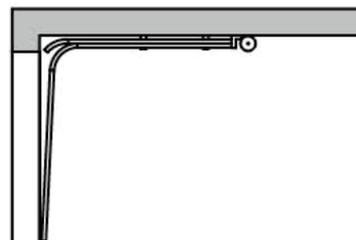
Qualunque sia il tipo di capannone che avete progettato, Decos vi offre il tipo di applicazione su misura. A seconda dell'architettura dell'edificio e dei requisiti specifici, avete a disposizione applicazioni normali e con architrave ridotta, prolungate o per tetto inclinato.



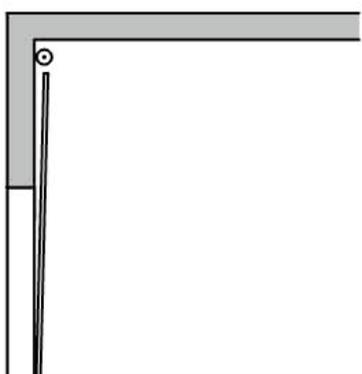
Tipo di applicazione N  
Applicazione normale



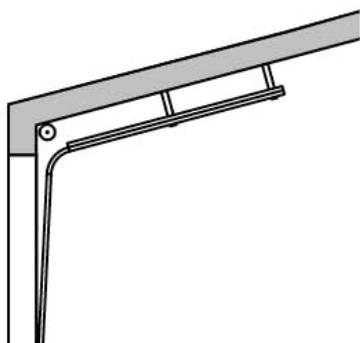
Tipo di applicazione H  
Applicazione con guida di scorrimento prolungata



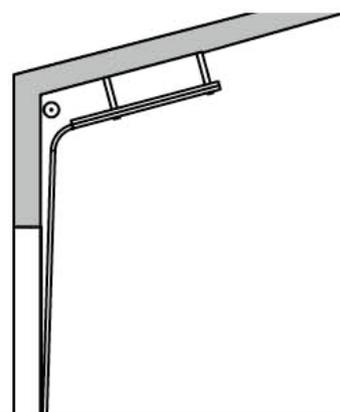
Tipo di applicazione L  
Applicazione con architrave ridotta (non per portone sezionale da 67 mm di spessore)



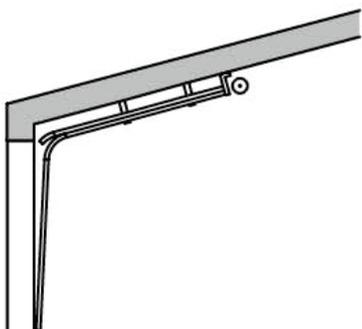
Applicazione V  
Applicazione con guide verticali



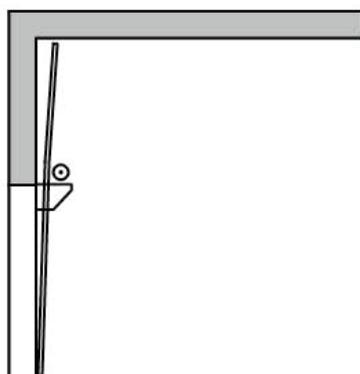
Applicazione ND  
con tetto inclinato (non per portone sezionale da 67 mm di spessore)



Applicazione HD  
con tetto inclinato (non per portone sezionale da 67 mm di spessore)



Applicazione LD  
con tetto inclinato (non per portone sezionale da 67 mm di spessore)



Applicazione VU  
con albero portamolle in posizione ribassata

Tutte le varianti applicative possibili sono riportate nelle schede tecniche aggiornate.

I PORTONI DEVONO ESSERE CONFORMI  
AI REQUISITI DI SICUREZZA DELLA  
UNI EN13241-1. CHIEDETE SEMPRE  
CONFERMA AGLI ALTRI PRODUTTORI!

## La qualità collaudata nei dettagli

### 1 Silenzioso

I carrelli portaruota con cerniera in acciaio zincato e ruote di scorrimento su cuscinetti a sfera regolabili in materiale sintetico garantiscono uno scorrimento del portone preciso e silenzioso.

### Facile da mantenere

In caso di danni derivanti da collisione nella zona del telaio le guide di scorrimento fissate tramite viti possono essere sostituite facilmente e a costi contenuti.

### 2 Supporti per ruote zincati e ribaltabili

Grazie al supporto ribaltabile per ruote lo spazio all'architrave diminuisce, impedendo una flessione del pannello superiore a portone aperto.

### 3 Collegamenti resistenti allo strappo

Le robuste cerniere centrali in acciaio zincato collegano i singoli pannelli portone in modo preciso. La profilatura del bordo elemento portone è costruita di modo che le viti resistenti allo strappo vengano fissate più volte attraverso la lamiera.

### 4 Terminale superiore del telaio con mensola di collegamento

Le posizioni definite del supporto per albero portamolle semplificano il montaggio dell'intero albero.

### Collegamento solido dell'albero portamolle con il tamburo d'avvolgimento fune

Non una linguetta di aggiustamento separata, ma il collegamento sicuro della fusione con l'albero scanalato aumentano la sicurezza del funzionamento risultando inoltre di facile montaggio. L'albero è zincato, le molle sono rivestite.

### Giunto centrale albero molle flessibile

I minimi disallineamenti si bilanciano grazie alla flessibilità del giunto centrale dell'albero portamolle.

### 5 Sospensione prefabbricata

La sospensione al soffitto delle guide di scorrimento avviene tramite speciali ancoraggi snodati in acciaio zincato con asole prefabbricate per adeguarsi ad ogni situazione di montaggio.





Fig. ISO F42

## Requisiti di sicurezza secondo la Norma Europea

### Sicurezza anticaduta

#### 6 Guida sicura del portone

Le ruote di scorrimento sono condotte in modo sicuro nelle guide di sicurezza di progettazione Decos. È quindi escluso che il manto possa fuoriuscire dalla propria sede né durante la fase di manovra né quando è riposto a riposo sotto il soffitto.

#### 7 Perfetto bilanciamento del peso

Il gruppo di molle a torsione con albero portamolle scanalato garantisce un bilanciamento ottimale del peso, che rende scorrevole il portone durante ogni manovra di apertura e di chiusura.

#### 8 Dispositivo paracadute

(presente a seconda dell'equipaggiamento) Un dispositivo integrato nel sistema di sospensione e dipendente dal carico, dotato di un dente d'arresto protegge contro la rottura della fune o della molla. Brevetto europeo.

#### 9 Sicurezza contro rottura molle

(presente a seconda dell'equipaggiamento) Nel caso di rottura di una molla, l'albero portamolle viene arrestato bloccando quindi il portone nella posizione in cui si trova. Brevetto europeo

### Protezione salvadita

#### 10 Protezione salvadita

Grazie alla conformazione speciale degli elementi si evita ogni rischio di schiacciamento delle dita sia all'esterno che all'interno dei portoni con spessore di 42 mm.

#### 11 Fune disposta all'interno

Le funi portanti sono guidate tra manto e telaio, senza componenti sporgenti, quindi senza rischio di lesioni. Nei portoni con applicazione ad architrave ridotta, il mezzo di sospensione è una catena accoppiata ad una fune portante.

#### 12 Protezione antiagganciamento laterale

Il controtelaio è completamente chiuso, da cima a fondo. Ciò significa un'efficace protezione antiinquinamento.

#### 13 Costola di sicurezza

I sensori controllano lo spigolo inferiore del manto, bloccandolo ed invertendone la direzione di marcia in caso di pericolo. La fotocellula mobile anticonvolgimento garantisce un controllo particolarmente sicuro del bordo di chiusura inferiore. Gli ostacoli vengono riconosciuti prima del contatto fisico attraverso il sensore che precede il portone.

## MOTORIZZAZIONE AD ALBERO STAR CON SOFT-START E SOFT-STOP DI SERIE

### Tutti i vantaggi in breve

#### Montaggio e assistenza particolarmente facili grazie al limitatore di sforzo di serie

I portoni senza portina pedonale inserita non richiedono installazioni come ad es. costola di sicurezza o interruttore anti- rallentamento fune. Di conseguenza si riducono sia i costi che il rischio di riparazioni e assistenza.

#### Manovra di "Chiusura" sicura con velocità limitata

L'intera manovra di "Apertura" e "Chiusura" con un'altezza del foro muratura superiore a 2500 mm viene eseguita a una velocità di ca. 19 cm/s. Per ragioni di sicurezza, al di sotto dei 2500 mm di altezza del foro muratura la manovra di "Chiusura" deve essere impostata a ca. 10 cm/s.

Con la fotocellula opzionale che precede il portone o la costola di sicurezza questa limitazione non è più necessaria, in altri termini il portone si apre e si chiude con una velocità di ca. 19 cm/s.

#### Centralina di comando integrata con pulsantiera

La motorizzazione STAR è disponibile a richiesta anche con la centralina di comando esterna 360 (predisposta per la regolazione del traffico).

#### Dimensioni dei portoni

Larghezza portone max. 6000 mm

Altezza portone max. 4500 mm

#### Per max. 150 cicli portone al giorno

oppure fino a 100 posti macchina nel garage collettivi



Per uno scorrimento dolce e silenzioso del manto. Così la durata del sistema di chiusura aumenta.



Il prezzo dello STAR è del 30 % circa inferiore di quello di una motorizzazione a corrente trifase. Anche il consumo giornaliero di corrente è ridotto fino al 75 %.



Numerosi componenti sono già montati e non è necessario montare la costola di sicurezza né l'interruttore anti-rallentamento fune.



VARIANTE DI MONTAGGIO DIAGONALE



VARIANTE DI MONTAGGIO VERTICALE

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio partner Decos di fiducia.

## MOTORIZZAZIONE AD ALBERO SUPER STAR POTENTE E ROBUSTA



### Motorizzazione diretta accoppiata tramite flangia SUPER STAR

Il suo montaggio sull'albero portamolle è rapido e facile.

Questa versione a flangia brevettata richiede inoltre decisamente meno spazio laterale rispetto alle soluzioni analoghe di altri fornitori.

**Combinabile con centralina di comando dedicata**



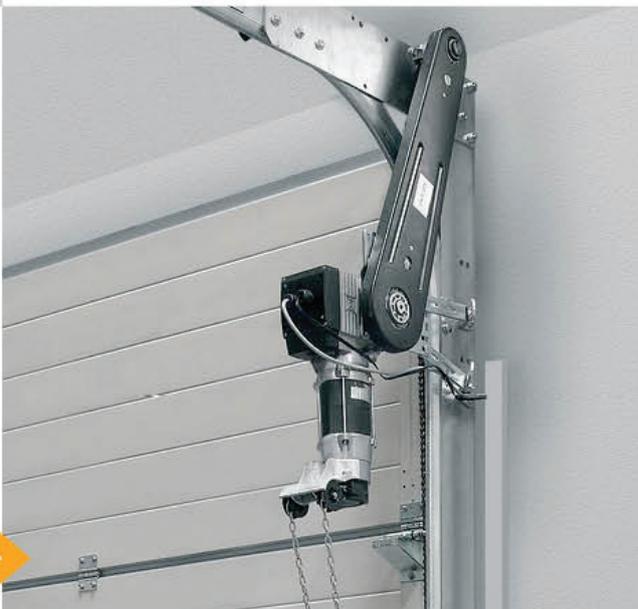
Posizione di montaggio standard: orizzontale, come alternativa: verticale. Illustrazione con paranco d'emergenza opzionale.

### Motorizzazione con rinvio a catena SUPER STAR

Consigliamo la motorizzazione SUPER STAR con trasmissione a catena per spazio laterale ridotto fino a 200 mm, per tutte le tipologie di portone fino a 7500 mm di altezza.

Per i tipi di applicazione L e LD, invece, la stessa risulta tassativamente necessaria. Grazie alla trasmissione indiretta di forza questa versione protegge in modo particolare il portone.

**Combinabile con centralina di comando dedicata**



Posizione di montaggio standard: verticale. Illustrazione con paranco d'emergenza opzionale.



### Motorizzazione per montaggio centrale SUPER STAR C

Questa versione si monta al centro dell'albero portamolle, quindi non richiede alcuna battuta laterale supplementare.

Tener conto però delle altezze dell'architrave! La SUPER STAR C viene consegnata, di serie, con sblocco protetto e si presta all'impiego su quasi tutti i tipi di applicazione.

**Combinabile con centralina di comando dedicata**



Se non vi è sufficiente spazio laterale.



## ACCESSORI

### RADIOCOMANDO, RICEVITORE

Il sistema radio bidirezionale è sinonimo di tecnologia orientata al futuro per l'utilizzo confortevole e sicuro di portoni industriali. Con il sistema crittografico, estremamente sofisticato, avrete la garanzia che nessun estraneo possa clonare il Vostro segnale radio. È stato collaudato e certificato dagli esperti di sicurezza dell'università della Ruhr di Bochum.



#### Telecomando a 5 tasti

con tasto supplementare per la richiesta di posizione del portone\*, nero o bianco lucido, con cappucci cromati



#### Telecomando a 4 tasti

Nero lucido, con cappucci cromati



#### Telecomando a 2 tasti

Nero o bianco lucido, con cappucci cromati

\* Per STAR con ricevitore opzionale bidirezionale ESEI BS, per tutte le altre motorizzazioni con ricevitore opzionale bidirezionale HET-2 24 BS e riscontro posizione di finecorsa.



#### Ricevitore a 3 canali

Per il comando di 3 funzioni



#### Ricevitore bidirezionale

Per richiesta status posizione portone



#### Tastiera a radiocodice 3 CANALI

Con tasti illuminati, 3 codici funzione



#### Tastiera a radiocodice 10 CANALI

Con tasti illuminati e mascherina protettiva, 10 codici funzione



#### Pulsantiere

Per il comando indipendente delle due direzioni di marcia, con pulsante di arresto separato  
 Tipo di protezione: IP 65

Dimensioni: 90x160x55 mm (LxHxP)

#### Unità di collegamento, semafori a LED

**Unità semaforica per l'installazione in custodie già esistenti o in via opzionale in contenitore di espansione separato (fig.), completa di 2 luci gialle**

L'unità semaforica è prevista per l'indicazione ottica del movimento del portone (temporizzatore con regolazione settimanale, opzionale). Possibilità d'impiego: Avviso di avviamento, chiusura automatica. Decorso il tempo di sosta in apertura regolato (0 - 480 s) le luci di segnalazione lampeggiano durante il tempo di preallarme impostato (0 - 70 s).

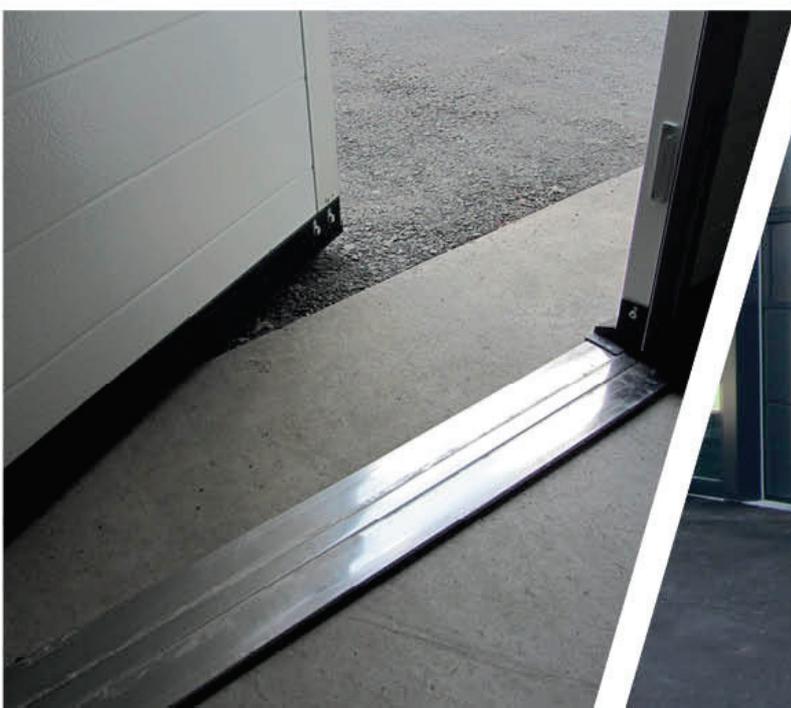
Dimensioni del semaforo: 180x250x290 mm (LxHxP)

Dimensioni della custodia supplementare: 202x164x130 mm (LxHxP)

Carico sui contatti: 250 V AC : 2,5 A / 500 W, tipo di protezione: IP 65



# Referenze





ACCIAIERIE BOLZANO - BZ  
 AEREOPORTO DI VERONA - VR  
 AEREOPORTO FIUMICINO - ROMA  
 AEREOPORTO MARCO POLO - VE  
 AGRICENTER - VR  
 ARCESE TRASPORTI-TN - FR  
 BAYER ITALIA SPA - MI  
 BMW SPA - VR  
 CAMMEO SPA - BS  
 CAMPARI SPA - MI  
 CASSA RISPARMIO - VR-VI-BL-PR-PG-FI  
 CITROEN ITALIA SPA - MI  
 ESSELUNGA MILANO SPA - MI  
 FERROVIE EL. TN-MALÈ - TN  
 FIAT - TO  
 FIERA DI BOLOGNA - BO  
 FIERA DI RIMINI - RI  
 GLAXO - VR  
 HENDRIX - MN  
 HENKEL SPA - FR  
 HOLIDAY INN -  
 IBM ITALIA SPA - MI  
 LUXOTTICA - BL  
 MARZOTTO - VI  
 MERCEDES - TN-BL-BS-SV-BZ  
 MOA SPORT - MN  
 MONDADORI - VR  
 OSPEDALE BELLUNO - BL  
 OSPEDALE COTUGNO - NA  
 OSPEDALE DI TRENTO - TN  
 OSPEDALE IMOLA - BO  
 OSPEDALE MOLINETTE - TO  
 OSPEDALE S. B. TRONTO - AP  
 OSPEDALE S. GIOVANNI - ROMA  
 PALAZZO DI GIUSTIZIA - MI  
 PANIFICIO SOSI - TN  
 POLTRONA FRAU - AP  
 RAI SEDI DI ROMA - MI-BO-TS-FI-AN  
 RENAULT ITALIA SPA - ROMA  
 SENFTE-SPECK - BZ  
 SIMMENTHAL - MI  
 STANDA - MI  
 STEFANEL - TV  
 STOCK - TS  
 TEATRO CARLO FELICE - GE  
 TEATRO DELL'OPERA - ROMA  
 TEATRO REGIO - TO  
 TEATRO S. CARLO - NA  
 UNIVERSITÀ BOCCONI - MI  
 UNIVERSITÀ DI PADOVA - PD  
 UNIVERSITÀ NAVALE - NA  
 UNIVERSITÀ TRIESTE - TS  
 VICENZI BISCOTTI - VR  
 VV.FF. - BZ-MO-RA-TN-VE-FO  
 ZAMBONI FARMACEUTICI - VI  
 ZANUSSI - PN





## 01 - INDUSTRIALI

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE [www.decos.it](http://www.decos.it)



## 02 - TAGLIAFUOCO

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE [www.decos.it](http://www.decos.it)



## 03 - RESIDENZIALI

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE [www.decos.it](http://www.decos.it)



## 04 - ANTIEFFRAZIONE

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE [www.decos.it](http://www.decos.it)



## 05 - AUTOMAZIONI

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE [www.decos.it](http://www.decos.it)



## 06 - MANUTENZIONI

CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE [www.decos.it](http://www.decos.it)



Decos Italia Srl  
I - 38123 Trento  
Zona Ind. Trento Sud  
via Ragazzi del'99, 19  
Tel. 0461/924215  
Fax 0461/395317  
[info@decos.it](mailto:info@decos.it)  
[www.decos.it](http://www.decos.it)

