



RESIDENZIALI • Auto Sector

CHIUSURE SEZIONALI
CON SCORRIMENTO A SOFFITTO

49
ANNI
1976-2025



il partner per le chiusure tecniche



DECOS[®]
ITALIA Srl



QUALITÀ DECOS

Decos nasce nel 1976 e si specializza nel settore delle chiusure tecniche per l'edilizia, tagliafuoco, civile ed industriale. Dopo un breve periodo necessario per la riorganizzazione dell'azienda, nel 1998, la ragione sociale viene modificata nell'attuale Decos Italia Srl. La sede è situata in Via Ragazzi del '99, 19 a Trento a pochi metri dal casello autostradale dell'uscita Trento Sud.

Il marchio Decos è sinonimo di chiusure tecniche certificate, sia manuali che motorizzate.

In particolare, la vasta gamma di prodotti Decos comprende serrande avvolgibili, portoni basculanti, portoni sezionali, portoni a libro, porte e portoni tagliafuoco e sistemi di carico. L'assortimento dei prodotti Decos consente soluzioni in grado di soddisfare richieste estetiche e funzionali dei suoi clienti.

L'innovazione, la dedizione alle esigenze del cliente e la qualità del prodotto sono i principi base dell'azienda.

Indice

RESIDENZIALI • Auto Sector

Vantaggi del tipo di costruzione	pag. 2
MONO-LTE 42/ISO-LPU 42/SUPER ISO-LPU 67	pag. 6
Aspetto estetico	pag. 7
LGN-LTH in legno	pag. 10
Portoni con telaio in alluminio	pag. 11
Personalizza il colore	pag. 12
Maniglie e serrature	pag. 16
Luce naturale	pag. 17
Porta pedonale inserita senza soglia	pag. 18
Tipologie di fissaggio	pag. 20
Motorizzazione	pag. 24
Accessori	pag. 26
ISOFLEX	pag. 29
Dimensioni e schede tecniche	pag. 30

VANTAGGI DEL TIPO DI COSTRUZIONE (AUTO-SECTOR)

Una porta sezionale è formata da più pannelli connessi fra loro da cerniere.

Questo tipo di struttura fa sì che la chiusura scorra in maniera fluida, progressiva e silenziosa dentro appositi "binari" posizionandosi nella parte superiore del Vostro garage o magazzino.

È possibile con semplici ed eleganti accessori adattare le dimensioni del foro di ingresso.

La tenuta dell'isolamento delle porte sezionali Auto-Sector è poi garantita da ben quattro guarnizioni che proteggeranno il Vostro garage da infiltrazioni di agenti esterni quali acqua, vento, freddo, etc.

Viste le sue particolari caratteristiche, la porta di tipo sezionale si addice a situazioni dove lo spazio a disposizione è ridotto (sia all'interno, sia all'esterno del garage).

Infatti, come si evince dal suo funzionamento a scorrimento verticale, la porta sezionale:

- permette di utilizzare il garage in tutta la sua larghezza durante la manovra.
- non occupa altri spazi se non quelli relativi allo spessore del pannello;
- si dispone orizzontalmente parallelamente al soffitto, con minimi ingombri;
- la porta sezionale, per la sua modularità, ha la possibilità di sostituire agevolmente i singoli pannelli che potrebbero accidentalmente essere danneggiati;
- inoltre, tutte le porte sezionali Auto-Sector sono predisposte per essere motorizzate.

Ricerca e sviluppo

Tutti i componenti dei portoni e delle motorizzazioni sono frutto di un'accurata ricerca nel tempo, sono adattati al cento per cento gli uni agli altri e collaudati e certificati per la Vostra sicurezza da riconosciuti istituti indipendenti.

Vengono prodotti in Germania secondo il sistema di controllo della qualità UNI ISO 9001 e soddisfano tutti i requisiti della norma europea 13241-1.

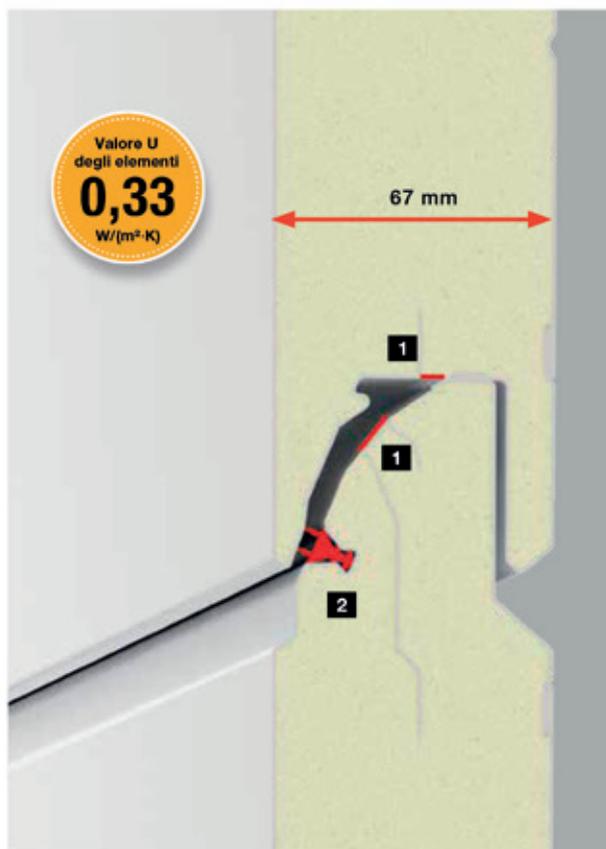


Impatto ambientale

I prodotti offerti da Decos rispettano l'ambiente. Gestire la fonte di energia per ridurre le emissioni di CO₂ nell'ambiente fa parte della nostra visione.

Risparmio energetico

Per garage collegati direttamente all'abitazione il portone sezionale ISO-LPU 42 è la soluzione ottimale. Per i clienti più esigenti è disponibile il nuovo portone SUPER ISO-LPU 67 capace di offrire un'elevata coibentazione termica mediante accentuato spessore e guarnizioni perimetrali maggiorati.



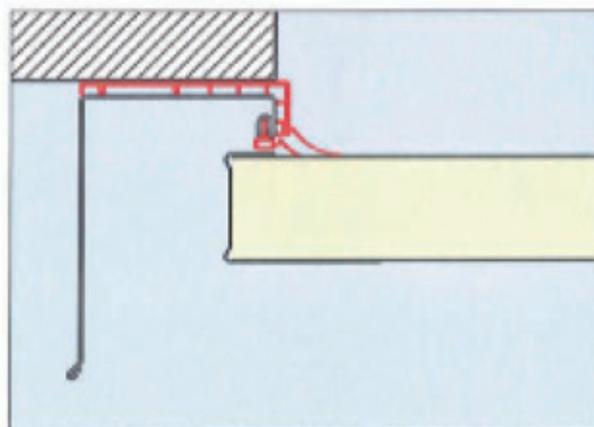
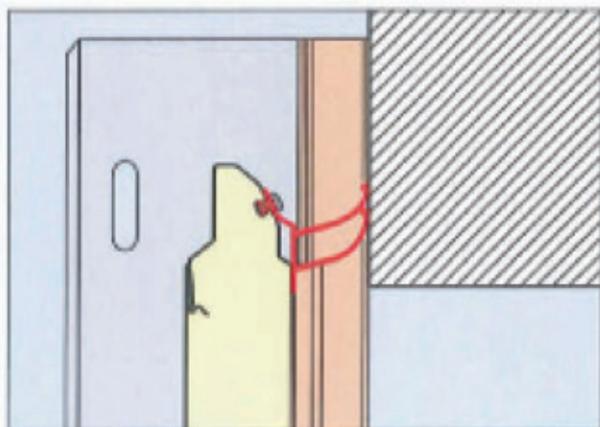
1 rinforzo interno
2 guarnizione doppio labbro

Ancora più isolato

Per migliorare l'isolazione termica del Vostro portone, di seguito è illustrato il nuovo raccordo telaio a taglio termico isoflex con guarnizioni supplementari laterali ed architrave per una miglior tenuta.

Per Voi c'è una nuova opzione in aggiunta al Vostro portone sezionale.

Questa opzione aumenta la coibentazione termica del 15% così da rendere il portone del Vostro garage con prestazioni più elevate e sicure.



Durata nel tempo

Tutti i portoni sono muniti di uno zoccolo inferiore alto 4 cm in materiale sintetico che impedisce il contatto diretto delle parti metalliche con gli agenti atmosferici, quest'ultimi causa di formazione di eventuali abrasioni.

Questo vale anche per evitare contatto con pavimenti che generano la risalita per capillarità dei sali solubili.



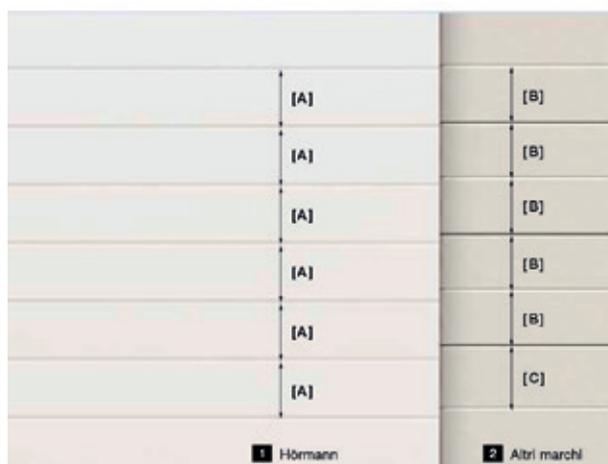
Estetica interna

Chi utilizza il box anche come stanza degli hobby desidera un design armonioso del portone anche all'interno del garage. L'esecuzione premium del portone SUPER ISO-LPU 67 soddisfa esattamente queste esigenze: l'intero telaio***, le guide e le dime di collegamento così come la componentistica vengono forniti con lo stesso aspetto del lato interno del manto del portone in bianco grigio RAL 9002. In questo modo il portone si integra armoniosamente nell'ambiente, valorizzando il Vostro garage. Inoltre, grazie alle ruote tandem, il portone vanta uno scorrimento particolarmente silenzioso e regolare.



Equipaggiamento di sicurezza RC 2 Di serie per LPU 67 Thermo, opzionale per LPU 42: la dotazione di sicurezza RC2 certificata rende il vostro portone ancora più sicuro ed è raccomandata dagli organi di consulenza anticrimine





Grecatura uniforme

Suddivisione uniforme delle grecature con giunzioni invisibili tra gli elementi

I portoni da garage Decos si contraddistinguono per un'esatta suddivisione delle grecature [A]. Gli elementi hanno una forma tale per cui a portone chiuso le giunzioni sono praticamente invisibili. Se lo desiderate potete richiedere in abbinamento anche le pratiche porte pedonali laterali con lo stesso perfetto allineamento.

Suddivisione delle grecature non uniforme [B], [C] dovuta a elementi di diversa altezza e giunzioni tra gli elementi visibili in molti portoni di terzi. Così si crea un'estetica del portone che disturba alla vista.



Porta pedonale inserita senza soglia

Le porte pedonali inserite sono molto pratiche. Evitando di dover aprire completamente il portone, potete raggiungere comodamente tutto ciò che si trova all'interno del Vostro garage.

In questo modo non dovrete sollevare la bicicletta poiché il nostro portone è dotato di soglia ribassata.

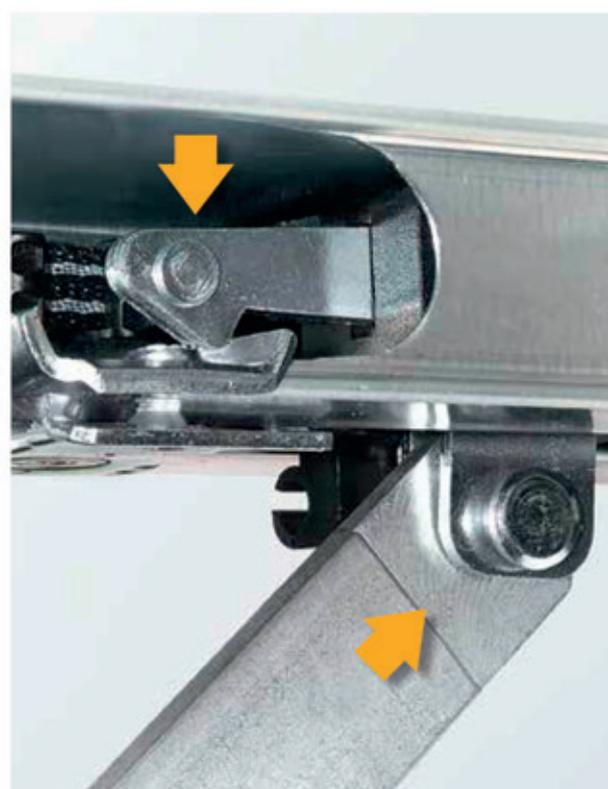
La soglia in acciaio inox è estremamente piatta al centro ed ha uno spessore massimo di 10mm e di soli 5mm ai bordi.

Si riduce così la possibilità di inciampare ed il transito con biciclette o altri mezzi risulta notevolmente facilitato.

Il telaio in alluminio di serie è anodizzato in tonalità naturale.

A richiesta è possibile verniciarlo nello stesso colore del portone o, nel caso di "effetto legno", nella tonalità più simile a quella scelta.

Per questo tipo di soluzione è necessario motorizzare il portone con un motore Superstar P e fotocellule.



Bloccaggio automatico di sicurezza

Quando il portone è chiuso, è anche automaticamente bloccato e protetto efficacemente da qualsiasi tentativo di scasso.

Questo meccanismo automatico di bloccaggio, unico nel suo genere, funziona meccanicamente e quindi anche in caso di black-out.



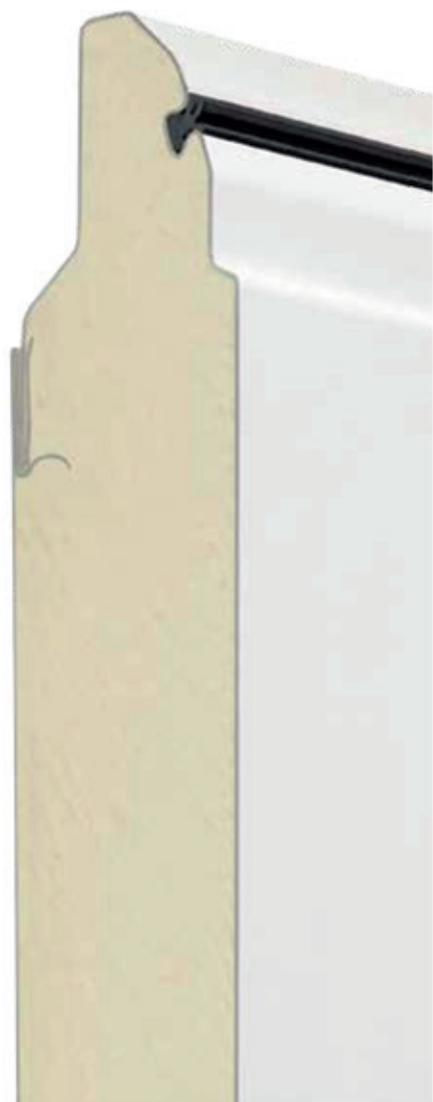
MONO-LTE 42

La porta Auto-Sector MONO-LTE 42 è costituita da pannelli profilati in acciaio zincato e verniciato privi di rivettature o saldature. Questa soluzione è ideale per garage che non necessitano di particolare isolamento termico.



ISO-LPU 42

La porta Auto-Sector ISO-LPU42 è costituita da due pareti da 42 mm, con un'anima di poliuretano espanso (100% esente da CFC). Questo sistema presenta un coefficiente di isolamento termico elevato. Isolare vuol dire risparmiare e tutelare nel tempo i propri beni dall'azione degli agenti atmosferici.



SUPER ISO-LPU 67

Il portone a risparmio energetico convince per l'eccellente coibentazione termica assicurata dagli elementi a taglio termico con uno spessore di 67 mm. Il portone con maggior risparmio energetico è ottenuto con elementi spessore 67 mm dotati di tagli termici.

ASPETTO ESTETICO



Greccatura S (ISO-LPU 42, MONO-LTE 42) bianco traffico RAL 9016



Greccatura D (ISO-LPU 42) bianco traffico RAL 9016



Greccatura M (SUPER ISO-LPU 67, ISO-LPU 42, MONO-LTE 42) bianco traffico RAL 9016



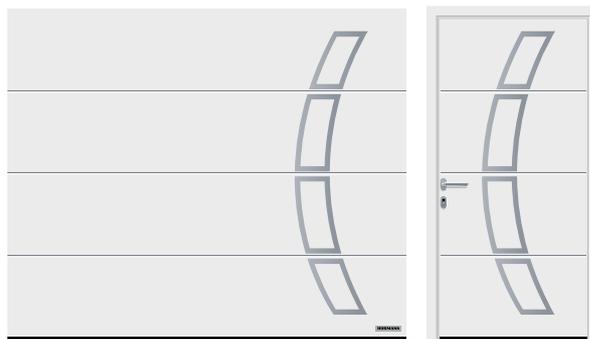
Cassettoni (ISO-LPU 42, MONO-LTE 42) bianco traffico RAL 9016



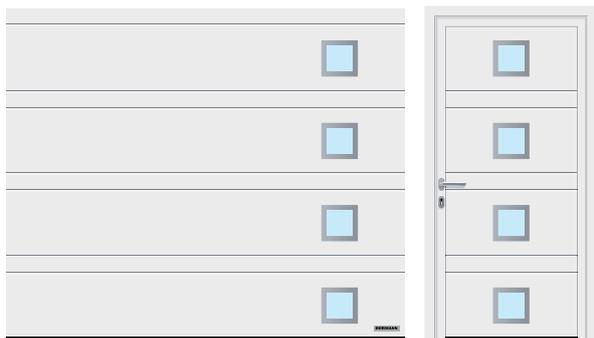
Greccatura L (SUPER ISO-LPU 67, ISO-LPU 42) bianco traffico RAL 9016



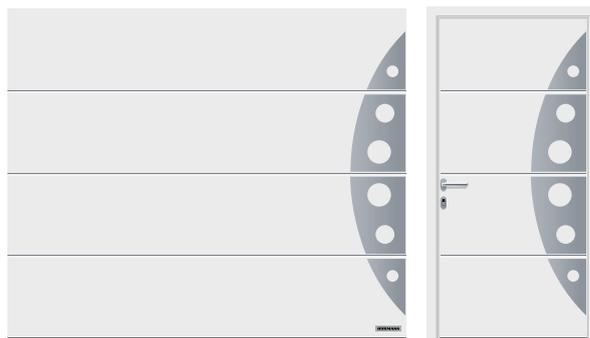
Greca L (LPU 67 Thermo, LPU 42), bianco traffico RAL 9016, elemento di design motivo 450, porta laterale dall'aspetto identico



Greca L (LPU 67 Thermo, LPU 42), bianco traffico RAL 9016, elemento di design motivo 457, porta laterale dall'aspetto identico

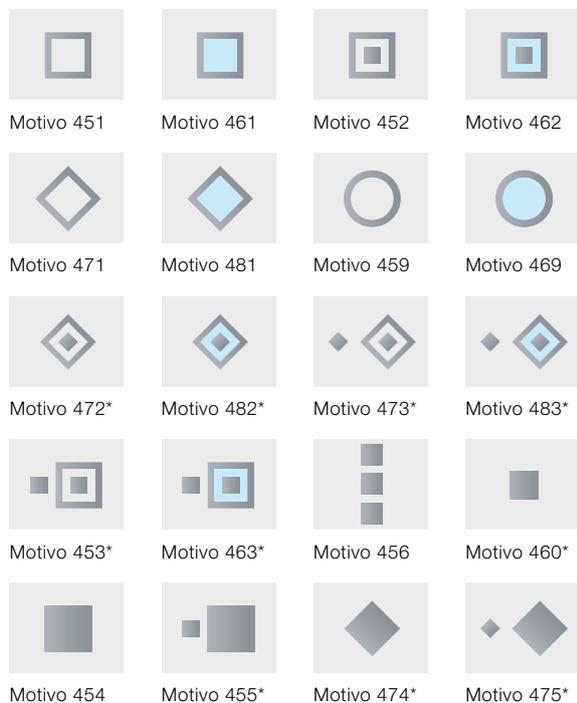


Greca D (LPU 42), bianco traffico RAL 9016, elemento di design motivo 461, porta laterale dall'aspetto identico



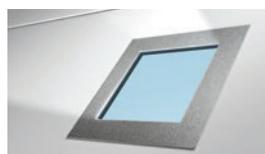
Greca L (LPU 67 Thermo, LPU 42), bianco traffico RAL 9016, elemento di design motivo 458, porta laterale dall'aspetto identico

Motivi di design

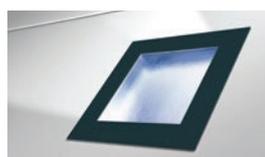


* solo LPU 42

Finestrature



Elemento di design in acciaio inox spazzolato con finestratura originale opzionale* per i motivi 461 e 481



Elemento di design in grigio antracite RAL 7016 verniciato con finestratura in plastica per motivi 461, 462, 463, 469, 481, 482 e 483



Greca D (LPU 42), bianco traffico RAL 9016, elemento di design motivo inserto 500 con inserti separati in simil legno



Greca M (LPU 42), bianco traffico RAL 9016, elemento di design motivo inserto 503 in simil acciaio inox



Greca M (LPU 42), bianco traffico RAL 9016, elemento di design motivo inserto 504 in simil legno, nella portina pedonale inserita



Greca D (LPU 42), bianco traffico RAL 9016, elemento di design motivo inserto 502 in blu acciaio RAL 5011

Accenti particolari con gli inserti



Effetto acciaio inox



Effetto legno



RAL a scelta (fig. in RAL 9005)

Elementi di design "Numeri e parole"



Numero civico in cifre positive, tipo di scrittura Modern



Testo in caratteri negativi, tipo di scrittura Classic



Motivi standard



Greca S



Greca M



Greca L



Cassettone



LGN-LTH

ABETE NORDICO

Per chi non sa rinunciare al materiale naturale, come il legno, troverete soddisfatta anche questa richiesta, sia nella versione grecata sia in quella a cassettone.

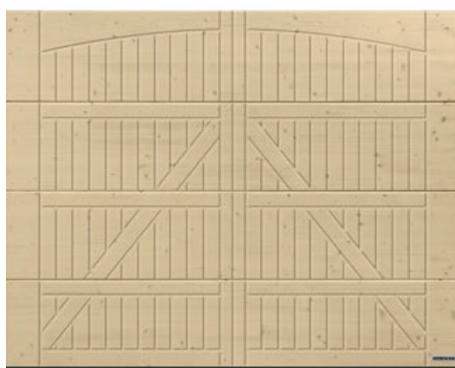
A richiesta è possibile personalizzare il Vostro portone con incisioni pantografate.



Motivo 401



Motivo 402



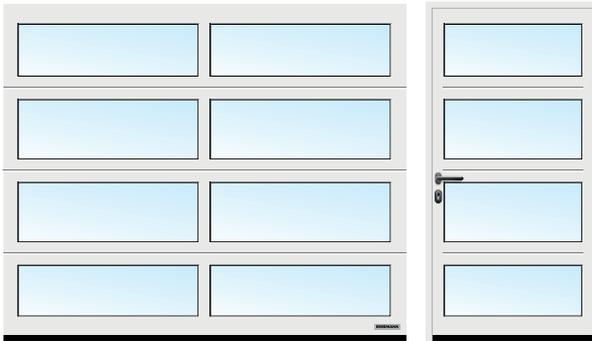
Motivo 405



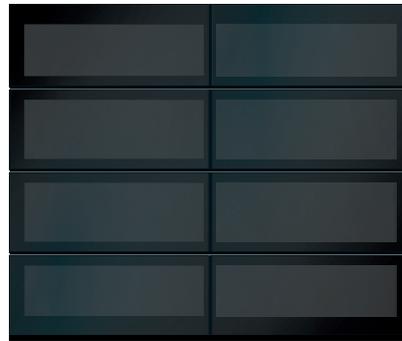
Motivo 405, esclusive applicazioni coreografiche finti battenti su richiesta

Portoni con telaio in alluminio

ART 42 / ART 42 Thermo / ART 42 Vitraplan



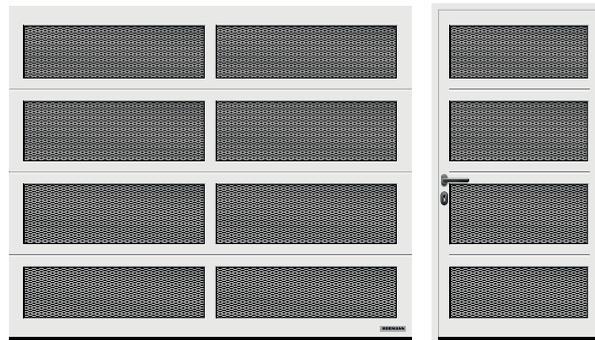
ART 42 con finestratura, bianco traffico RAL 9016



ART 42 Vitraplan, tonalità grigio

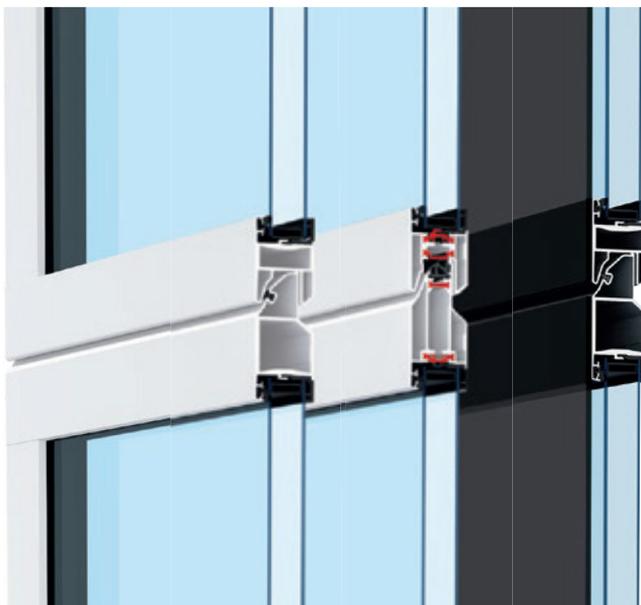


ART 42 con finestratura bianco traffico RAL 9016



ART 42 con griglia stirata, bianco traffico RAL 9016

Sezione lamellare



ART 42

ART 42 Thermo

ART 42 Vitraplan

Sandgrain

L'elegante superficie finemente strutturata per committenti accorti ed esigenti si adatta particolarmente alla moderna architettura, ed è disponibile in bianco traffico (RAL 9016) e in grigio antracite (RAL 7016).

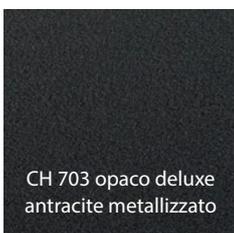
Colori disponibili:



Planar

L'elegante superficie liscia Planar disponibile in 7 esclusive tonalità opaco deluxe di Hörmann soddisfa tutti i requisiti architettonici e di design più moderni. Questa elegante finitura sorprende per il mix unico di eleganza ed essenzialità che conferisce alla vostra abitazione un'identità unica in uno dei colori opachi in trend.

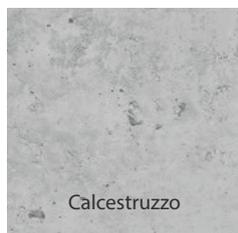
Colori disponibili:



Decor

Oltre alle varie soluzioni standard, Decos è in grado di offrire un vasta gamma di verniciature che soddisfano tutte le nuove particolari soluzioni architettoniche che oggi sono richieste, e che sempre più utilizzano materiali e colori speciali

Colori disponibili:



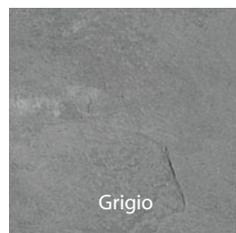
Calcestruzzo



Beige



Moca



Grigio



Grigio scuro



Rusty Steel



Bambus



Burned Oak



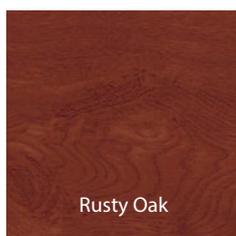
Cherry



Nature Oak



Abete



Rusty Oak



Noce sorrento balsamico



Noce sorrento naturale



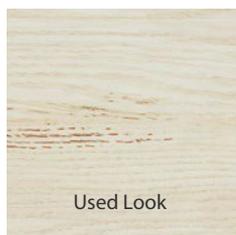
Sapeli



Sheffield



Teak



Used Look



Walnuss Terra



Walnuss Kolonial



White brushed



White Oak



Whiteoiled Oak



Whitewashed Oak



Malt Oak



Cemento



Rusty Patina



Legno di fenile



Legno di fenile grigio



Rovere selvatico

ELEGANTI FINITURE PELLICOLATE PER MODELLI SUPER ISO-LPU 67 E ISO-LPU 42

Decograin

Per chi non vuole rinunciare all'armonia del materiale naturale, eccoVi messe a disposizione le tonalità ad effetto simil-legno, che presentano le stesse caratteristiche estetiche senza richiedere nessuna manutenzione nel tempo. Un'ulteriore finitura esterna è quella dell'antracite con effetto metallico.



Decograin Golden Oak
effetto rovere marrone medio, giallo oro



Decograin DarkOak
effetto rovere color noce scuro



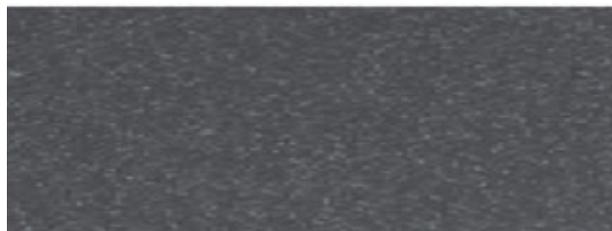
Decograin Nighth Oak
effetto rovere scuro intenso*



Decograin Rosewood
effetto legno color mogano*



Decograin Winchester Oak
effetto rovere con nodi colore naturale*



Titan Metallic CH703
antracite effetto metallizzato

*Non per super ISO-LPU 67

MANIGLIE E SERRATURE

Infine, per rendere ancora più elegante la Vostra porta potrete scegliere diverse tipologie di maniglie.

Con un piccolo elemento valorizzerete ancora di più la Vostra porta Auto-Sector.



Materiale sintetico color nero



Pressofusione di alluminio bianco RAL 9016



Pressofusione ad alluminio, color argento



Acciaio inox spazzolato



Pressofusione in alluminio, marrone RAL 8028



Protezione antieffrazione nei portoni azionati manualmente

Questo tipo di bloccaggio prevede un robusto chiavistello con scatto automatico, che si inserisce in un solido perno, bloccando il portone in modo sicuro contro eventuali effrazioni.



Serratura di sbloccaggio d'emergenza

Per i portoni sezionali automatici senza maniglia e per ambienti non agibili dall'interno, consigliamo la serratura per sblocco di emergenza con cilindro arrotondato.

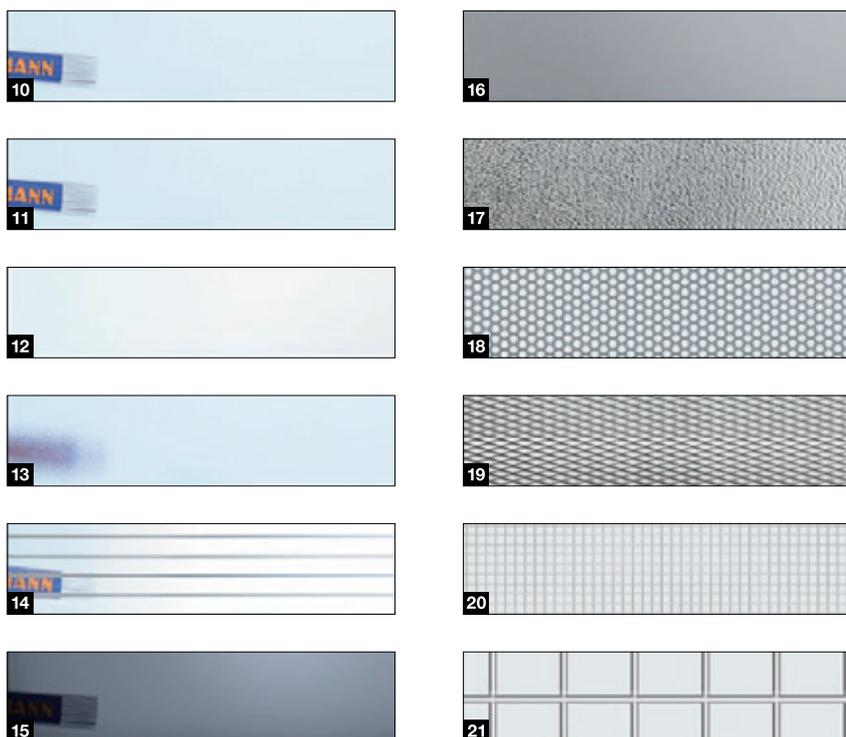
LUCE NATURALE

Per tutte le porte Auto-Sector sia a cassettoni sia a doghe, sono inoltre disponibili numerose tipologie di finestrate per dare luminosità al Vostro garage. Il telaio è un materiale sintetico bianco o verniciato. Entrambe le lastre in acrilico sono disponibili in versione trasparente oppure opacizzata. A richiesta finestrate speciali o griglie di aerazione.

Varianti di finestratura



Varianti di riempimento



Varianti di finestratura per LPU 42 e LPU 67 Thermo

- 1 Finestratura classica S0¹⁾
- 2 Finestratura classica M0¹⁾
- 3 Finestratura classica L0¹⁾
- 4 Finestratura classica S1
- 5 Finestratura classica S2
- 6 Finestratura Sunrise S10³⁾
- 7 Finestratura Sunrise S60⁴⁾ (fig. parte sinistra del portone)
- 8 Finestratura tipo D¹⁾
- 9 Vetrate panoramiche in alluminio²⁾

Varianti di riempimento per LPU 42, LPU 67 Thermo, ART 42 e ART 42 Thermo

- 10 Lastra doppia in policarbonato, trasparente
- 11 Lastra doppia in acrilico, trasparente
- 12 Lastra doppia in acrilico, tonalità bianca (opalina / trasparente)
- 13 Lastra doppia in acrilico, opacizzato
- 14 Lastra multistrato alveolare
- 15 Lastra doppia in acrilico, tonalità grigia
- 16 Riempimento sandwich in poliuretano, liscio
- 17 Riempimento sandwich in poliuretano, gofrato
- 18 Lamiera forata in acciaio inox
- 19 Griglia stirata in acciaio inox
- 20 Griglia ondulata
- 21 Griglia elettrosaldata

Le finestrate illustrate (da 1 a 8, 10) corrispondono a una larghezza portone di 2500 mm

- 1) Possibilità di disposizione individuale delle finestrate
- 2) Divisori possibili
- 3) Larghezza portone di 2130 – 2750 mm
- 4) Larghezza portone di 4751 – 5500 mm

PORTA PEDONALE INSERITA SENZA SOGLIA (solo ISO-LPU 42)



Comodità e praticità

Le porte pedonali inserite sono molto pratiche. Evitando di dover aprire completamente il portone, potete raggiungere comodamente tutto ciò che si trova all'interno del Vostro garage. In questo modo non dovrete sollevare la bicicletta poiché il nostro portone è dotato di soglia ribassata.

La soglia in acciaio inox è estremamente piatta al centro ed ha uno spessore massimo di 10 mm e di soli 5 mm ai bordi. Si riduce così la possibilità di inciampare ed il transito con biciclette o altri mezzi risulta notevolmente facilitato.

Il telaio in alluminio di serie è anodizzato in tonalità naturale. A richiesta è possibile verniciarlo nello stesso colore del portone o, nel caso di superficie pellicolata "effetto simil-legno", nella tonalità più simile a quella scelta.

Per questo tipo di soluzione è necessario installare sul portone le fotocellule e un motore Superstar P.

ACCESSORI PORTA PEDONALE

1 - Chiudi porta aereo

1A - Il chiudiporta esterno è fornito assieme alla porta pedonale munito di dispositivo di bloccaggio in apertura.

1B - Per i più esigenti chiudiporta a scomparsa come opzionale.



2 - Serratura multipunto su richiesta

Per maggiore sicurezza, disponibile come opzionale, serratura a più punti di chiusura.



3 - Cerniere occultate

Porta pedonale inserita e munita di cerniere a scomparsa.



4 - Come optional

Disponibile portina pedonale inserita, passaggio massimo L 1140 mm.

Porta pedonale laterale

Le porte pedonali laterali sono disponibili con aspetto come il portone sezionale.



1 battente

2 battenti

Porte pedonali laterali da garage a 1 battente/ a 2 battenti

Nelle porte pedonali laterali il telaio del battente e telaio a cartelle sono realizzati con profili in alluminio resistenti agli agenti atmosferici (spessore 60 mm) e sono dotati di guarnizione perimetrale.



TIPOLOGIE DI FISSAGGIO

Montaggio oltre luce

Tipo 1

La guida del portone viene posizionata e tassellata dietro alla muratura interna.



Ancoraggi speciali

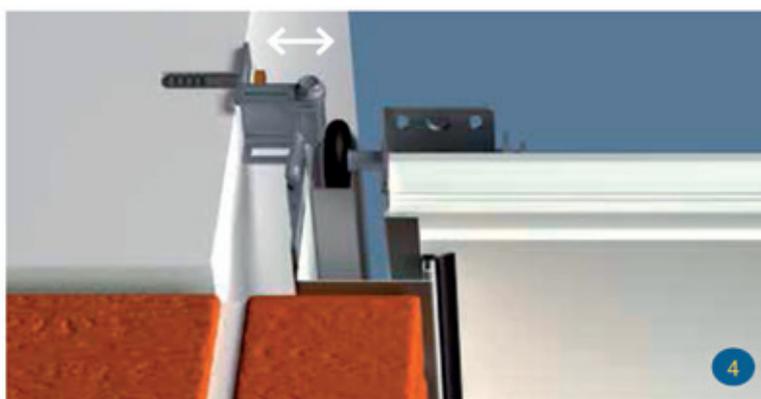
Tipo 2

Fissaggio laterale con parete dritta.



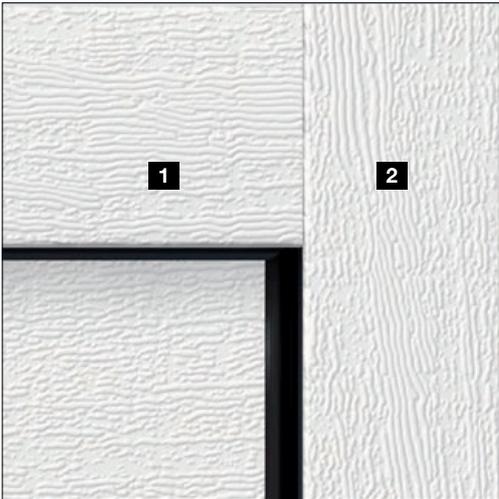
Tipo 3

Fissaggio laterale con parete obliqua.



Tipo 4

Fissaggio laterale con copertura del telaio tramite materiale non portante.



TELAIO E MANTO ABBINATI

L'estetica perfetta di un portone è frutto di molti piccoli particolari: la cartella compensatrice ad architrave **1** è sempre disponibile con aspetto identico a quello degli elementi del portone con tutte le superfici (eccetto Slategrain). Otterrete così un abbinamento perfetto. I telai laterali **2** sono disponibili di serie in superficie bianca Woodgrain. Con rivestimenti del telaio **3** è possibile adattare i telai laterali in modo semplice alla superficie degli elementi.



Cartella compensatrice architrave **1**

In situazioni ideali il garage offre min. 100 mm di spazio libero nell'area dell'architrave (min. 115 mm nel caso di portoni con motorizzazione). La cartella compensatrice ad architrave per il montaggio standard oltre luce viene fornita di serie nello spessore di 95 mm. Su richiesta riceverete il telaio anche nello spessore di 125 mm.

Cartella a doppia parete **2**

Una cartella a doppia parete dall'aspetto identico per il montaggio in luce copre una fessura di grandi dimensioni fra soffitto e cartella compensatrice ad architrave. Dopo una verifica tecnica sono realizzabili anche finestrate. Questa cartella è disponibile su richiesta anche come vetrata panoramica in alluminio.

Cartella compensatrice ad architrave a filo superficie **3**

Nei portoni LPU 42 questa cartella compensatrice architrave a filo superficie è la soluzione più elegante per un passaggio invisibile dalla cartella al manto. A portone chiuso, il pannello del portone superiore chiude a filo della superficie della cartella.

Kit telaio a cartella per architrave e parete laterale

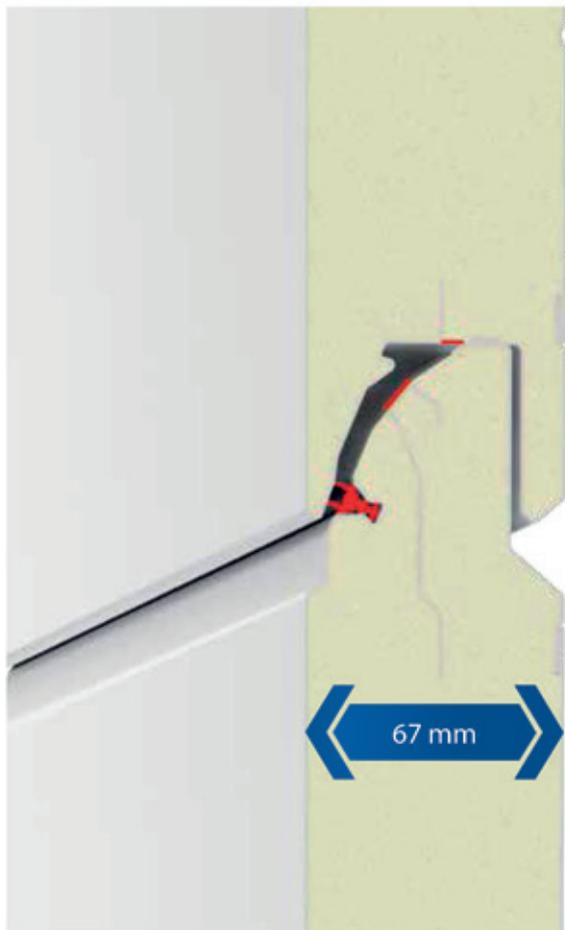
Un portone può essere montato in luce in dimensioni standard o con misure per ristrutturazioni. La fessura restante fra l'architrave e la lamella superiore o la parete laterale e il telaio laterale (max. 30 mm) viene ricoperta con l'ausilio del kit opzionale di copertura. Questo kit è composto da cartelle, cuffie terminali e materiale di fissaggio. Il telaio laterale viene inoltre ricoperto con un rivestimento per telaio opzionale:

4 95 mm di larghezza per il montaggio in luce

Kit di coprispigoli **5**

Fessure poco piacevoli e spigoli fuoriuscenti nell'architrave e nella zona del varco possono essere coperti facilmente e in modo pulito con i coprispigoli opzionali. Si può così rinunciare ad ulteriori lavori di muratura e di intonaco.





Esecuzione standard con eccellente coibentazione termica

- Valore U dell'elemento: 0,33 W/ (m²·K)
- Valore U del portone*: 1,0 W/ (m²·K)
- Coibentazione termica migliore anche del 30% rispetto ad un portone sezionale da garage ISO-LPU 42

Elementi a taglio termico con uno spessore di 67 mm

Protezione salvadita esterna e interna

Lamiera a triplo rinforzo nelle zone di fissaggio della componentistica

Guarnizione a doppio labbro nei punti di snodo degli elementi

Doppia guarnizione a pavimento

Ulteriori possibilità di equipaggiamento:

- tutti i tipi di finestratura del portone con spessore 42 mm
- telaio finestratura in alluminio a taglio termico
- tutte le finestrature con vetro triplo
- ISOFLEX opzionale per una coibentazione termica migliore anche del 15 % (valore U del portone*: 0,9 W/ (m²·K)).



1. Esecuzione standard

Componentistica, telaio, guide di scorrimento e dima di collegamento zincati



2. Esecuzione super

Componentistica, telai, guide di scorrimento e dime di collegamento in bianco e ruote tandem per uno scorrimento del portone particolarmente silenzioso e regolare.

MOTORIZZAZIONE



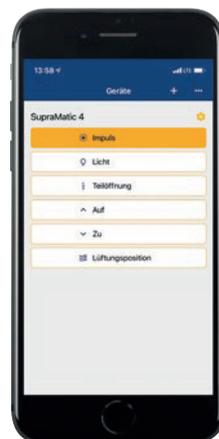
SUPERSTAR:

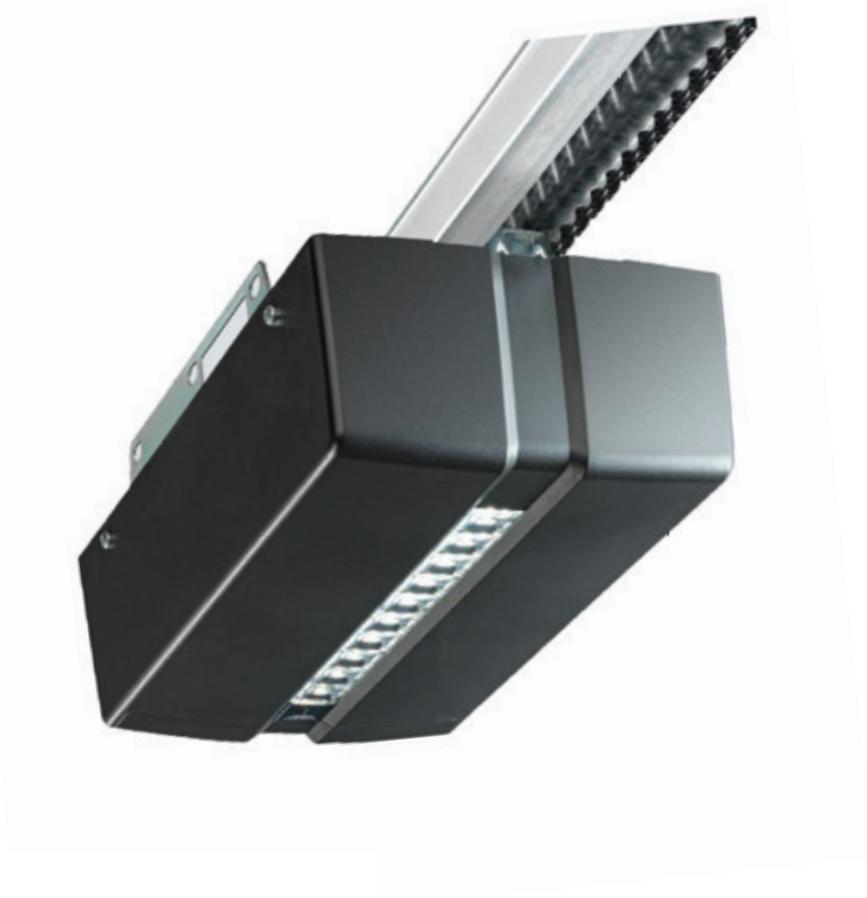
la motorizzazione "rapida" e con molte altre funzioni aggiuntive.

- Telecomando a 5 tasti HS 5 BS di serie
- Richiesta status portone
- Ridotto consumo di corrente
- Programmazione facilissima
- Doppio display a 7 segmenti
- Illuminazione a LED attivabile separatamente in classe di efficienza energetica A++
- Apertura regolabile per aerazione
- Bloccaggio portone automatico
- Alloggiamento della motorizzazione in alluminio spazzolato

Motorizzazioni per portone da garage	SupraMatic E	SupraMatic P
Ricevitore Bluetooth	integrato, attivabile e disattivabile	integrato, attivabile e disattivabile
Collegamento bus HCP	integrato	integrato
Cicli al giorno / ora	25 / 10	50 / 10
Forza di trazione e pressione	650 N	750 N
Picco di forza	800 N	1000 N
Velocità di apertura max.	25 cm/s	25 cm/s
Illuminazione	20 LED	Luce di marcia a 30 LED
Larghezza max. portone	5500 mm	6000 mm
Superficie del portone max.	13,75 m ²	15 m ²

* rispetto a ProMatic serie 3





STAR:

qualità e prezzo vantaggioso.

- Telecomando a 4 tasti HSE 4 BS di serie
- Apertura regolabile per aerazione
- Bloccaggio portone automatico
- Illuminazione a LED in classe di efficienza energetica A++

Motorizzazioni per portone da garage	ProMatic 4	ProMatic 4 Akku
Ricevitore Bluetooth	a richiesta (HET-BLE)	a richiesta (HET-BLE)
Collegamento bus HCP	integrato	integrato
Cicli al giorno / ora	25 / 10	5 / 2
Forza di trazione e pressione	600 N	500 N
Picco di forza	750 N	600 N
Velocità di apertura max.	20 cm/s	16 cm/s
Illuminazione	10 LED	10 LED
Larghezza max. portone	5000 mm	4000 mm
Superficie del portone max.	11,25 m ²	9 m ²

Accessori



HS 5 BS

4 tasti funzione più tasto di richiesta, superficie lucida nei colori nero o bianco



HS 5 BS

4 tasti funzione più tasto di richiesta, superficie nera opaca



HS 4 BS

4 tasti funzione, superficie nera opaca



HS 1 BS

1 tasto funzione, superficie nera opaca



HSE 1 BS

1 tasto funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi, superficie nera opaca



HSE 4 BS

4 tasti funzione, completi di occhiello per ciondolo portachiavi, coperchi cromati o in materiale sintetico



HSE 4 BS

4 tasti funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi. Superficie lucida con coperchi cromati, colori (fig. a sinistra): bianco, grigio antracite, Frozen Grey, Classc Grey, Carbon, argento



HSD 2-C BS

Cromato lucido, 2 tasti funzione, utilizzabile anche come ciondolo portachiavi



HSZ 1 BS / HSZ 2 BS

1 o 2 tasti funzione, da inserire nell'accendisigari



HSI 3 BS .NOVITÀ

per comandare fino a 3 portoni, con tasti molto grandi, alloggiamento resistente agli urti, tipo di protezione: IP 65



**Radiotastiera a codice
FCT 3 BS**

3 funzioni, con tasti illuminati, possibilità di montaggio sotto o sopra intonaco, contenitore in plastica grigio luce RAL 7040 (disponibile anche con 10 funzioni e coperchio ribaltabile, verniciato colore alluminio brillante RAL 9006)



**Radiotastiera a codice
FCT 10 BS**

10 funzioni, con tasti illuminati e coperchio ribaltabile, possibilità di montaggio sotto o sopra intonaco, custodia in plastica verniciata colore alluminio brillante RAL 9006



**Lettore radio di impronte digitali
FFL 25 BS**

2 funzioni, fino a 25 impronte digitali, con coperchio ribaltabile, possibilità di montaggio sotto o sopra intonaco, custodia in plastica verniciata colore alluminio brillante RAL 9006



**Radiotastiera interna
FIT 5 BS**

4 tasti funzione più tasto di richiesta, contenitore in plastica in bianco puro RAL 9010

Pulsantiere



**Radiotastiera interna
FIT 2-1 BS**

2 funzioni, possibilità di collegamento di max. 2 strumenti di comando tramite cavo, ad es. Selettore a chiave, custodia in plastica in bianco puro RAL 9010



**Tastiera per interni
IT 1b-1**

grande tasto illuminato per un'apertura confortevole del portone, contenitore in plastica in bianco puro RAL 9010



**Pulsante transponder
TTR 1000-1**

1 funzione, possibilità di apprendimento di 1000 chiavi, fornitura: 1 chiave e 1 scheda (altre su richiesta), alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006



**Tastiera a codice
CTP 3-1**

3 funzioni, con scritta illuminata e tastierino touch-screen nero a sfioramento, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006



**Tastiera a codice
CTV 3-1**

3 funzioni, particolarmente robusta con tastiera in metallo, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006 con pannello in acciaio inox



**Lettore di impronte digitali
FL 150**

2 funzioni, comando tramite impronta digitale, possibilità di memorizzare fino a 150 impronte digitali, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006 con pannello in acciaio inox



Selettore a chiave

1 STUP 50

2 STAP 50

Esecuzione sopra e sotto intonaco, incl. 3 chiavi, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006 con pannello in acciaio inox

Sensore interno climatico

HKSI 3

per la gestione dell'aerazione e per la ventilazione automatica nel garage, custodia in plastica in bianco puro RAL 9010

Sensore esterno HKSA 4

Per la misurazione dell'umidità dell'aria all'esterno, custodia in plastica in bianco puro RAL 9010

Vista interna e tipologia bilanciamento portone

Portone sezionale con molle di compensazione a trazione e manovra motorizzata.



Molle a trazione con sistema molla in molla

I portoni sezionali Decos, dotati di due molle a trazione ed una coppia di funi su ogni lato, sono protetti da un'eventuale caduta del manto.

I portoni sezionali con larghezza fino a 3000mm ed altezza fino a 2600mm, sono dotati di serie delle collaudate molle a trazione.



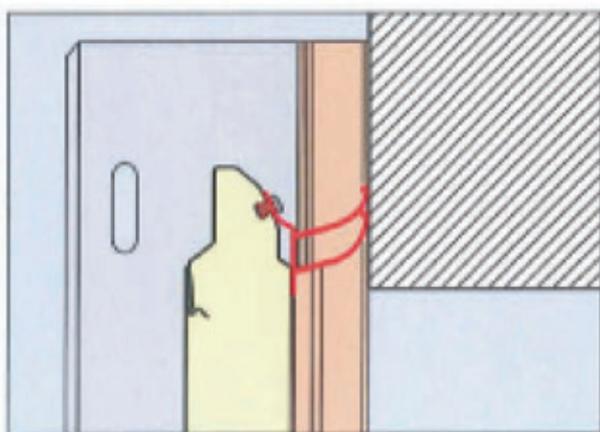
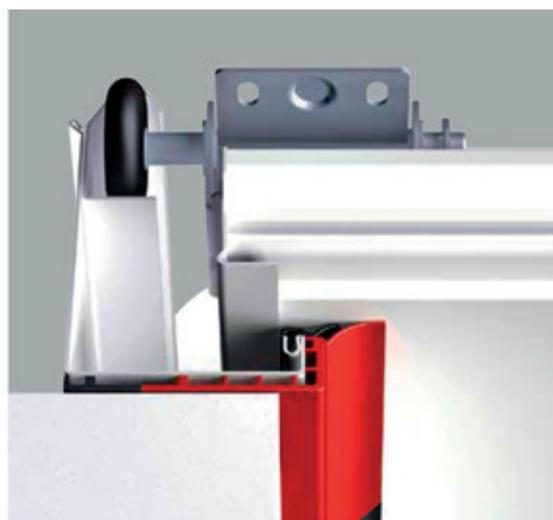
Molle a torsione con sicurezza incorporata contro la loro rottura

I portoni sezionali Decos con molle a torsione su entrambi i lati, si distinguono per il brevettato sistema di sicurezza contro la rottura delle molle. In caso di rottura di una di esse, il portone viene immediatamente arrestato evitando così l'improvvisa caduta del manto.

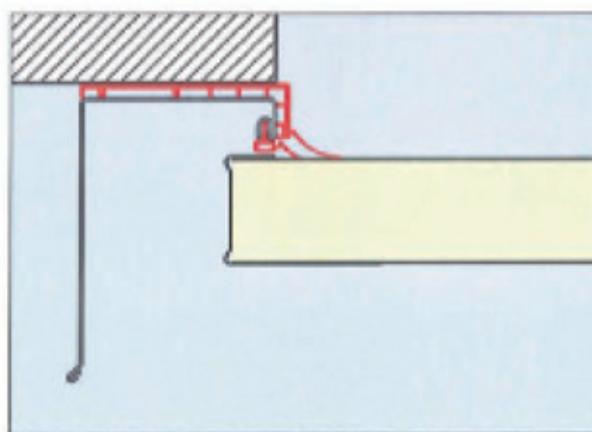
ISOFLEX

Per migliorare l'isolazione termica del Vostro portone, di seguito è illustrato il nuovo raccordo telaio a taglio termico con guarnizioni supplementari per una miglior tenuta.

Per Voi c'è una nuova opzione in aggiunta al Vostro portone sezionale. Questa opzione aumenta la coibentazione termica del 15% così da rendere il portone del Vostro garage di prestazioni più elevate e sicure.



Battuta ad architrave



Battuta laterale

RICAMBIO AUTOMATICO DELL'ARIA



Apertura di aerazione in alto

A richiesta è possibile arricchire il portone con dispositivo per apertura sull'elemento superiore per ricircolo d'aria.

Rilevatore interno



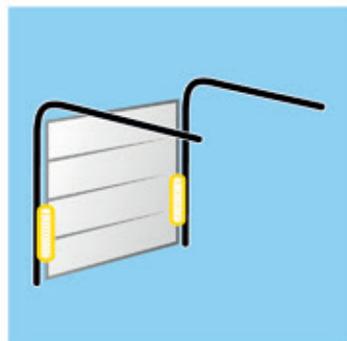
Al superamento del livello di umidità da Voi impostato, il portone si apre parzialmente in maniera autonoma, per poi richiudersi una volta rientrati sotto la soglia di umidità desiderata.

Rilevatore esterno



In combinazione con il sensore interno, dà il consenso di apertura del portone qualora l'umidità esterna non fosse superiore a quella interna.

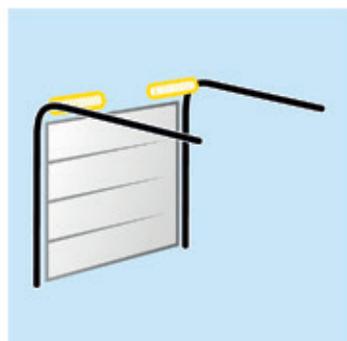
Tipi di applicazione



Applicazione Z



Applicazione BZ



Applicazione N



Applicazione BL



Applicazione L



Applicazione SN



Applicazione H



Applicazione SL

Spiegazioni

Se interessati al tipo di applicazione per portoni con scorrimento verso l'alto rivolgetevi al Vostro Partner Decos.

LZ Misura luce telaio

RM Altezza modulare

DE Altezza soffitto

Nota: nei portoni di colore scuro rivolti verso il sole, la motorizzazione dovrebbe essere montata 40 mm più in alto

LDH Altezza passaggio netto

GIM Misura interna garage

ET Profondità soffitto

Tipi di applicazione

Applicazione Z (non per LGN-LTH 42)

Applicazione a molle con tecnologia delle molle a trazione

Larghezza max. 3000 mm

Altezza max. 2625 mm / 2500 mm (SUPER ISO-LPU 67)

Applicazione N

Applicazione normale con tecnologia delle molle a torsione

Larghezza max. 6000 mm

Altezza max. 3000 mm

Applicazione L

Applicazione architrave ridotto con tecnologia delle molle a torsione

Larghezza max. 6000 mm

Altezza max. 3000 mm

Applicazione H (non per SUPER ISO-LPU 67)

Applicazione con guida di scorrimento prolungata con tecnologia delle molle a torsione

Larghezza max. 5500 mm

Altezza max. 3000 mm

Applicazione BZ (non per SUPER ISO-LPU 67)

Applicazione con molla a trazione e cartella complanare

Larghezza max. 3000 mm

Altezza max. 3189 mm

Applicazione BL (non per SUPER ISO-LPU 67)

Applicazione architrave ridotto con tecnologia delle molle a torsione e cartella complanare

Larghezza max. 4000 mm

Altezza max. 3520 mm

Applicazione SN (solo LPU 42)

Applicazione normale con tecnologia delle molle a torsione con elemento inferiore obliquo (max. 300 mm di dislivello)

Larghezza max. 4500 mm

Altezza max. 3000 mm

Applicazione SL (solo LPU 42)

Applicazione normale con tecnologia delle molle a torsione e guida di scorrimento prolungata con elemento inferiore obliquo (max. 300 mm di dislivello)

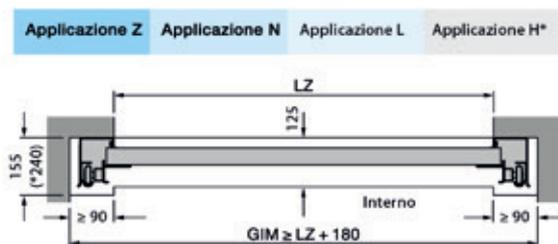
Larghezza max. 4500 mm

Altezza max. 3000 mm

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio Partner Decos di fiducia.

DIMENSIONI E SCHEDE TECNICHE PER SUPER ISO-LPU 67, ISO-LPU 42, MONO-LTE 42

Sezione orizzontale

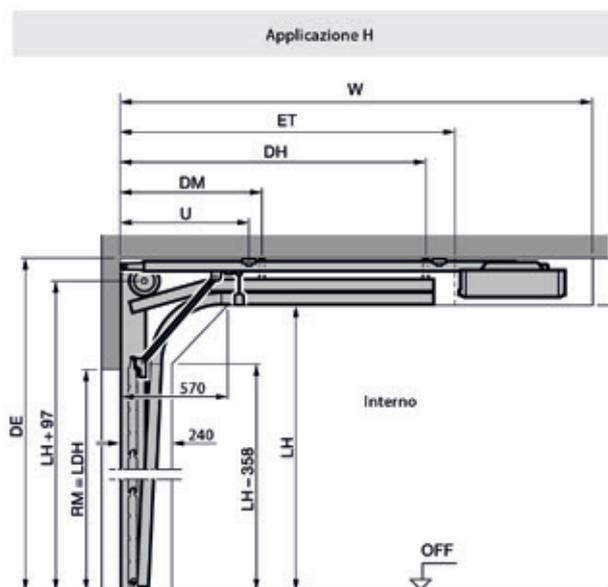
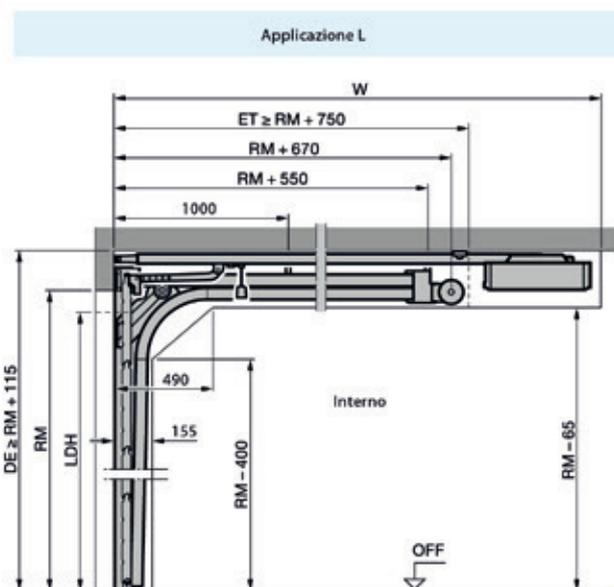
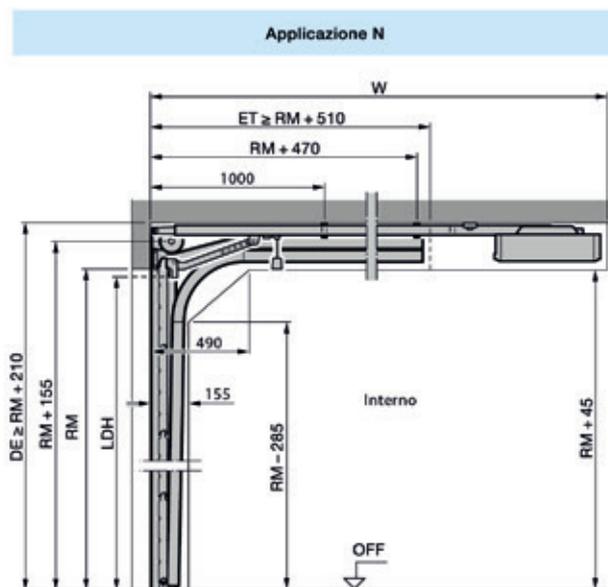
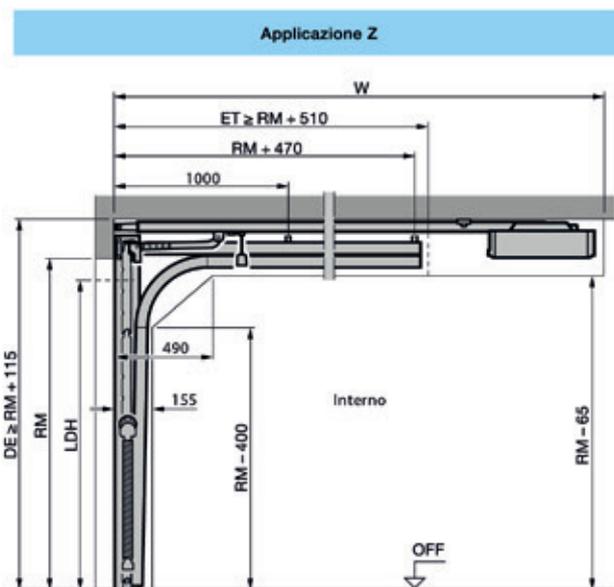


Montaggio con applicazione Z, N, L

Lunghezza totale motorizzazioni (W)	Applicazione Z	Applicazione N	Applicazione L
Portoni con motorizzazione			
2125 (K)	3200	3200*	3200
2250 (K)		3200**	
2375 (M)	3450	3450*	3450
2500 (M)		3450**	
2625 (L)	4125		
3000 (L)		4125	4125

* LPU 67 Thermo
** LPU 42, MONO-LTE 42

Sezioni verticali



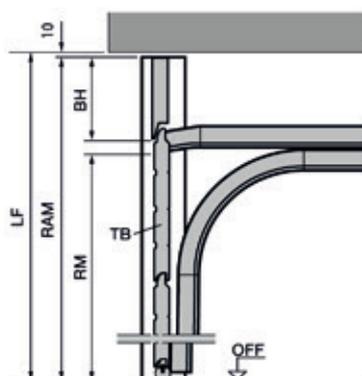
* con Thermo frame ≥ 255

Montaggio con cartella complanare

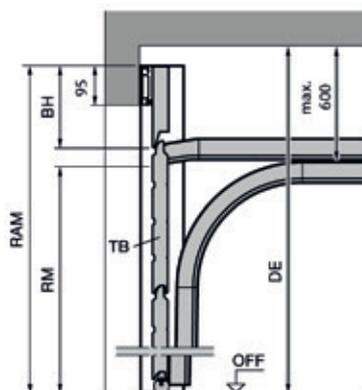
Lunghezza totale motorizzazioni (W)	Applicazione BZ	Applicazione BL
Portoni con motorizzazione		
	2125 (K)	3272
	2375 (M)	3522
Altezza portone max.	2625 (L)	4197
	3000 (L)	4197

Sezioni verticali

Applicazione BZ Applicazione BL senza architrave



Applicazione BZ Applicazione BL con architrave



Dimensioni in mm

Spiegazioni

- Guide di traino portanti
- K Guida corta
- M Guida media
- L Guida lunga

- Tipi di applicazione
- Z Applicazione con molla a trazione
- N Applicazione normale
- L Applicazione con architrave ridotto
- H Applicazione con guida di scorrimento prolungata
- BZ Applicazione con molla a trazione con cartella complanare
- BL Applicazione con architrave ridotto con cartella complanare

- Misure d'ordinazione
- LZ Misura luce telaio
- RM Altezza modulare
- RAM Misura esterna telaio (con cartella complanare)
 - min. = RM + 190 mm
 - max. = RM + altezza elemento portone
- W Lunghezza totale motorizzazione
- LF Luce foro muratura

- DE Altezza soffitto
 - Nota: nei portoni di colore scuro rivolti verso il sole, la motorizzazione dovrebbe essere montata 40 mm più in alto se necessario

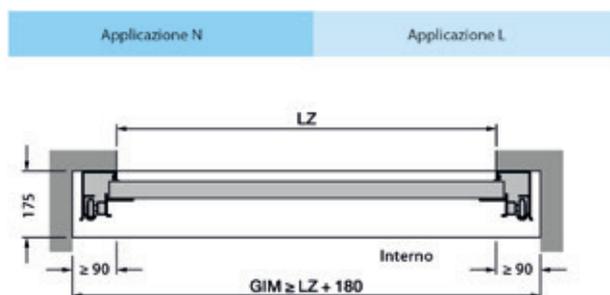
- LDH Altezza passaggio netto

- GIM Misura interna garage
- ET Profondità soffitto
- TB Manto
- BH Altezza cartella
- LH Altezza guide di scorrimento
- DM Sospensione al soffitto centrale
- DH Sospensione al soffitto posteriore
- OFF Piano pavimento finito

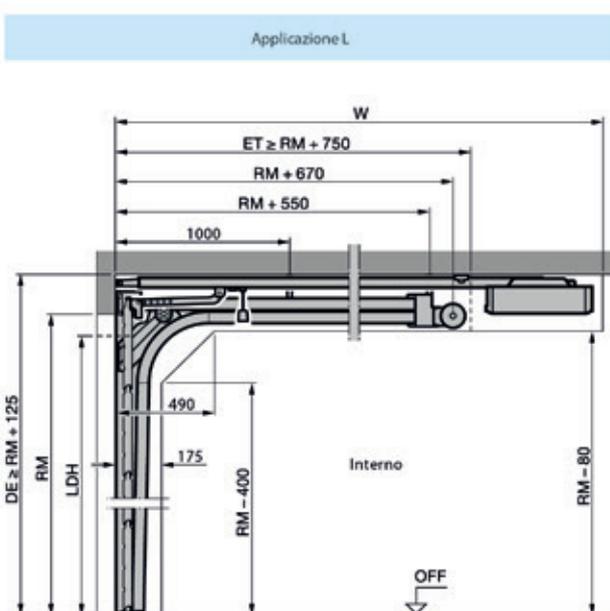
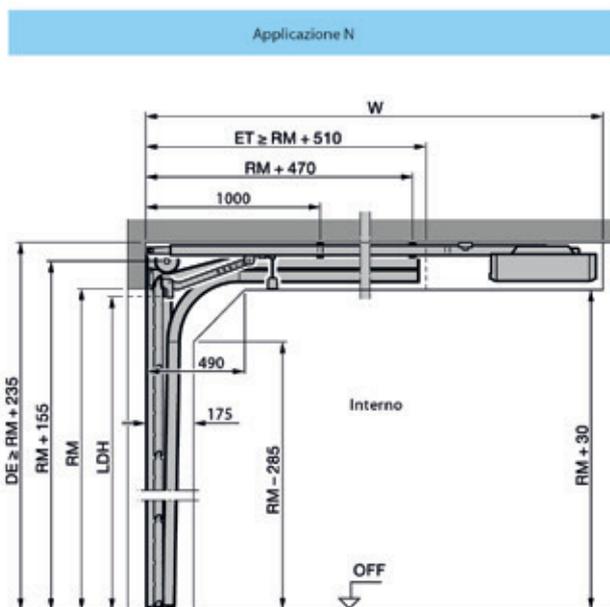
Nota
Prima dell'installazione del portone sezionale devono essere ultimati i lavori di riquadratura e pavimentazione. Lo spazio libero per l'applicazione del portone deve assolutamente essere mantenuto sgombro da linee di alimentazione, tubazioni ecc.

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio Partner Decos di fiducia.

Sezione orizzontale



Sezioni verticali



Dimensioni in mm

Spiegazioni

- Tipi di applicazione
 N Applicazione normale
 L Applicazione con architrave ridotto

- Misure d'ordinazione
 LDB Larghezza passaggio netto
 LDH Altezza passaggio netto
 LZ Misura luce telaio
 RM Altezza modulare
 W Lunghezza totale motorizzazione

- DE Altezza soffitto
 Applicazione N:
 Manovra manuale $\geq RM + 220$ mm
 Con motorizzazione $\geq RM + 235$ mm
 Con motorizzazione e Isoflex $\geq RM + 255$ mm
 Applicazione L:
 Manovra manuale $\geq RM + 125$ mm
 Con motorizzazione $\geq RM + 125$ mm
 Con motorizzazione e Isoflex $\geq RM + 145$ mm

- Applicazione N:
 Manovra manuale = $RM - 160$ mm
 Con motorizzazione = $RM - 100$ mm
 Applicazione L:
 Manovra manuale = $RM - 160$ mm
 Con motorizzazione = $RM - 160$ mm

- GIM Misura interna garage
 ET Profondità soffitto
 OFF Piano pavimento finito

- Montaggio con Isoflex
 Montaggio con Isoflex
 LDB = LZ - 12 mm
 Montaggio con Isoflex e rivestimento telaio
 LDB = LZ - 15 mm

Nota
 L'altezza foro muratura non deve essere inferiore alla misura d'ordinazione del portone (RM) altrimenti risulterà impossibile aprire la portina pedonale inserita.

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al proprio Partner Decos di fiducia.





01.3







CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it

01 - INDUSTRIALI



CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it

02 - TAGLIAFUOCO



CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it

03 - RESIDENZIALI



CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it

04 - ANTIEFFRAZIONE



CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it

05 - AUTOMAZIONI



CHIUSURE TECNICHE CERTIFICATE www.decos.it

06 - MANUTENZIONI



Decos Italia Srl
I - 38123 Trento
Zona Ind. Trento Sud
via Ragazzi del '99, 19
Tel. 0461/924215
Fax 0461/395317
info@decos.it
www.decos.it

